

***** Сегодня Новороссийск принимает десятки тысяч автомобилей со всей страны. Гости города отмечают не только чистые пляжи и ухоженный зеленый город, но и очень неплохие дороги. В отличие от местных жителей, которые все равно считают, что городские дороги должны быть в лучшем состоянии. Вопросы есть и к дорожной разметке, которая должна быть хорошо заметна в любое время суток, при любой погоде и в любое время года обеспечивать хорошее сцепление колес автомобиля с дорогой, и к качеству дорожного покрытия. По международным стандартам дорожная разметка должна быть пригодной не менее одного года и отвечать в это время всем поставленным требованиям, а дорожное покрытие должно быть лишено ям и выбоин. Это, увы, у нас получается не всегда.**



***** Правда, если подойти к вопросу о дорогах объективно, то стоит заметить, что год для коммунальных служб выдался нелегким. Резкие скачки температур зимой и не прекращавшиеся весенние ливни сделали свое дело. Дорожное полотно города оказалось в плачевном состоянии. Но, одновременно природа поставила дорожникам и оценку. Вскрыла все тонкие места и четко обозначила сложные**

участки.

*****- Времени совсем на разговоры нет, - оправдывает свою неуловимость и.о. руководителя МКУ "Управление ЖКХ" города Олег Вакорин. – Я сегодня на Портовой. Дорогу делаем...**

***** Портовая, с ее повторяющейся лужей, место известное. Сколько автомобилей «утопло» в ней во время ливней, и не сосчитать. Когда Владимир Синяговский только пришел в Новороссийск главой, первым серьезным испытанием стал весенний ливень, основательно затопивший город. Он стоял тогда на Московской по колено в воде и отдавал распоряжения, как спасти город. С тех пор появились километры ливневок, были снесены строения, стоявшие в устьях рек, и на Портовой прошли серьезные работы. А в этом году, надо же, опять ЧП. По Портовой вновь поплыли караваны автомобилей, чудом уворачиваясь от столкновений и волн, которые поднимали большегрузы. Но Синяговский свою линию гнет до конца. Все мы знаем, что не сегодня-завтра глава уходит, но Портовую, видимо, все же «дожмет». Здесь всю работу делают катки, укладчики и самосвалы. Если все технологические требования будут соблюдены, то знаменитая лужа может исчезнуть навсегда. Впрочем, доживем до следующего ливня, увидим...**

ДОРОГИ БЕЗ "ЭХ!". С «ветерком» и без пробок по Анапскому шоссе: миф или реальность?

Автор: Текст: Людмила ШАЛАГИНА, фото: Марина ДАРКИНА
02.08.2016 06:47

