Автор: Служба финансово-экономической информации ИНТЕРФАКС
14.01.2016 14:35

Москва. 14 января. 13:34:51 MSK ИНТЕРФАКС Группа "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) держала во Внешпромбанке (ВПБ) 14-17 млрд руб., пишет РБК со ссылкой на свои источники, близкие к ВПБ, который в декабре начал испытывать проблемы с ликвидностью.

***"НМТП был одним из крупнейших кредиторов банка, второй после "Транснефти", которая держала на счетах ВПБ более 20 млрд руб.", - заявил один из собеседников издания. В пресс-службе стивидора РБК отказались комментировать информацию о "зависших" во Внешпромбанке средствах. "Интерфакс" также не располагает комментариями по этому поводу.**

***Из отчетности НМТП следует, что по состоянию на 30 сентября 2015 г. у компании было денежных средств и их эквивалентов на $317,4 млн, или 21 млрд руб. (по действовавшему тогда курсу). В годовом отчете компании говорится, что в 2014 г. "депозиты с первоначальной датой погашения до трех месяцев, размещенные во Внешпромбанке", были представлены вкладами в рублях с процентными ставками 12,1-29,85% годовых, в долларах - 2,75-9,75%, в евро - 7,15%.**

***Собеседники РБК связали с "зависанием" денег в ВПБ решение акционеров НМТП отказаться от промежуточных дивидендов за 9 месяцев 2015 г. "Летом мы планировали выплату. После событий в конце года, драматизации на финансовом рынке мы решили подождать, оставить деньги, чтобы обеспечивать стабильную работу компании. Потому что нужно еще обслуживать долг перед Сбербанком", - заявлял в среду первый вице-президент "Транснефти" (один из акционеров стивидора) Максим Гришанин.**

***Как сообщалось ранее, "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) планировал выплатить по итогам 9 месяцев 2015 г. 1,5 млрд руб. дивидендов ($19,6 млн по текущему курсу). Соответствующую рекомендацию в ноябре вынес совет директоров компании. Однако внеочередное собрание акционеров 31 декабря 2015 г. не состоялось из-за отсутствия кворума.**

***"Тот факт, что у (НМТП - ИФ) зависли деньги на счетах во Внешпромбанке, полностью объясняет решение акционеров отказаться от выплаты промежуточных

дивидендов", - заявила РБК аналитик "ВТБ Капитала" Елена Сахнова. По ее словам, сумма 1,5 млрд руб. не такая критичная, но с учетом зависших денег желание не рисковать понятно. "У НМТП есть кредит в Сбербанке, и финансовая ситуация сейчас сложная, но, если бы у компании не было опасений, что деньги им могут не вернуть, смысла отказываться от дивидендов не было бы", - сказала эксперт.

*****Между тем, официальный представитель "Транснефти" Игорь Демин заявил РБК, из-за проблем Внешпромбанка в декабре были задержки зарплат сотрудникам "Транснефтепродукта" (ТНП). "Однако проблема была своевременно решена за счет открытия зарплатных карт для сотрудников ТНП в Сбербанке", - сказал он.**

*****РБК напоминает, что проблемы у Внешпромбанка начались в середине декабря. Сначала клиенты банка столкнулись с трудностями с получением вкладов, банк был отключен от системы банковских электронных срочных платежей (БЭСП). 18 декабря ЦБ назначил в ВПБ временную администрацию на полгода, объяснив это решение резким снижением собственных средств банка и нарушением одного из нормативов. Тогда же банк не исполнил оферту по своим облигациям на 1,5 млрд руб. С 11 января АСВ начало выплату вкладчикам Внешпромбанка застрахованных сумм депозитов.**

*****Внешпромбанк принадлежит 19 участникам, из которых 18 - с долями менее 10%. Крупнейшие акционеры - ООО "Приоритет" (13,89%), глава банка Лариса Маркус (7,5%) и Александр Зурабов (8,2%).**

*****По итогам трех кварталов 2015 года банк занимает 34-е место по объему активов в рэнкинге "Интерфакс-100", составленном "Интерфакс-ЦЭА".**

*****НМТП - крупнейший российский портовый холдинг. Активы расположены в Новороссийске (Краснодарский край), Приморске (Ленинградская обл.) и Балтийске (Калининградская обл.). 50,1% акций находятся в собственности Novoport Holding Ltd, которым на паритетных условиях владеют "Транснефть" и группа "Сумма" Зиявудина Магомедова. "Транснефть" также принадлежит 10,5% акций компании (контролирует пакет через свою "дочку"). Еще 20% акций НМТП - у Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ, 5,3% находятся в управлении ОАО "Российские железные дороги".**

Автор: Служба финансово-экономической информации ИНТЕРФАКС
14.01.2016 14:35