Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44

*****В Новороссийске несколько месяцев непогодило и вот, заштормило! Нет, мы это не буквально, а о бурных событиях с участием автоперевозчиков и рядовых пассажиров общественного транспорта. Водители оказались перед реальной угрозой потерять работу, дающую им средства к существованию и позволяющую платить взятые для покупки автобусов кредитов. А пассажиры в полной мере прочувствовали, что такое стать участником шоу "селедки в движущейся бочке" или поневоле вспоминали все прелести "пешкодрала".**

На остановке в день забастовки водителей

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44

*****Городские картинки напоминали фантастический фильм о транспортном апокалипсисе. Толпы народа на остановках. Громко возмущающиеся люди, бредущие вдоль дорог. Гневный митинг протеста на Октябрьской площади. Впрочем, гневались только водители и пассажиры, да еще слегка экс-депутат Михаил Ковалюк, руководящий местной ассоциацией перевозчиков.**
А чиновники выглядели вполне спокойными, если не сказать - "отмороженными".

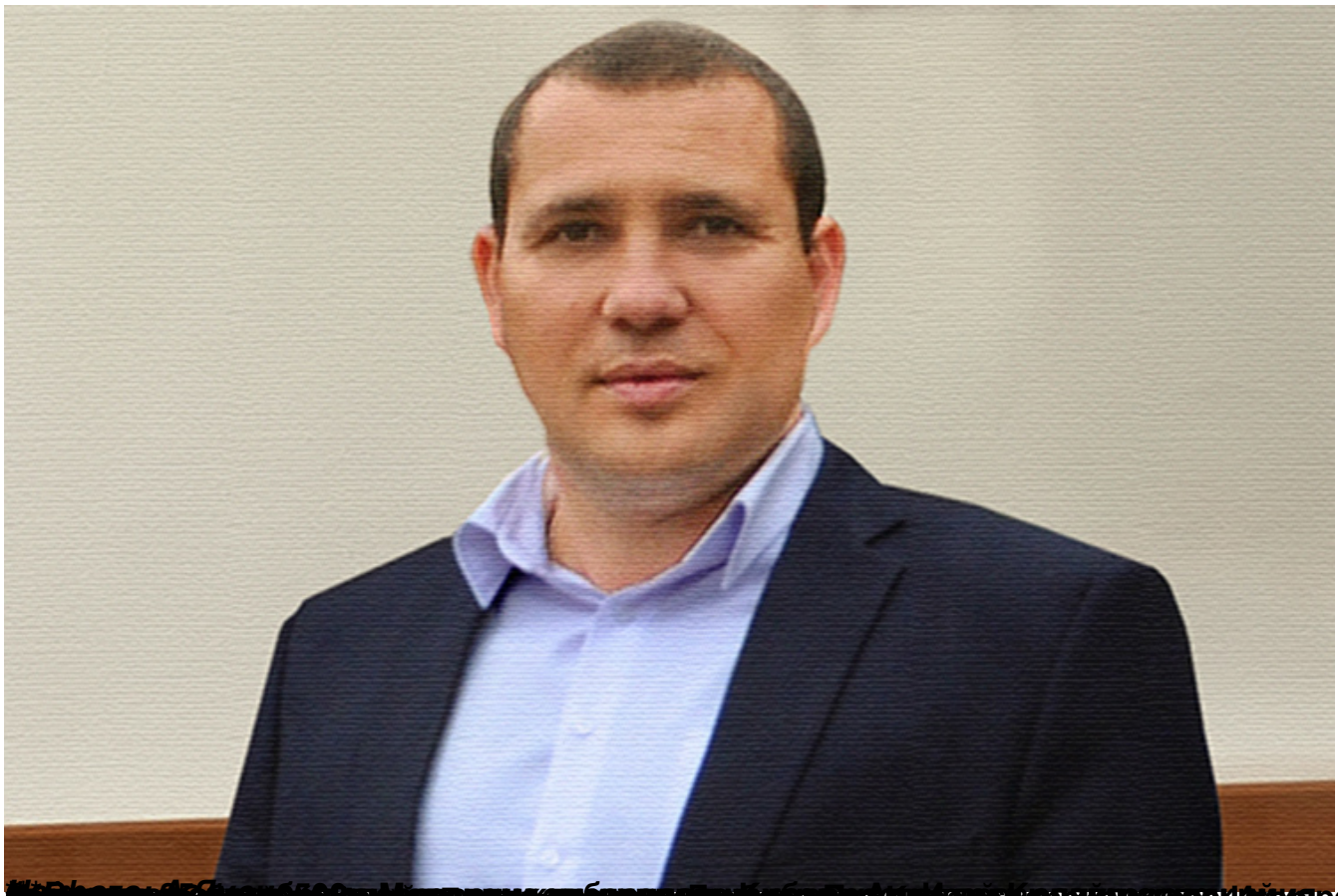
*****Когда частные маршрутки прекратили работу (более 70% от общего числа перевозчиков), муниципальный транспорт перестал справляться с пассажиропотоком. Водители пошли на такой крайний шаг, потому что посчитали что курирующий транспортную сферу замглавы горадминистрации Александр Яменсков грубо нарушил данные им ранее обещания. Александр Иванович попросил перевозчиков продолжать работу на маршрутах ради пассажиров, водители согласились, а утром на двух из них вдруг составили протоколы за отсутствие маршрутной карты, что карается штрафом до 300 тысяч рублей. И при этом, что особенно возмутило людей, на маршруты вышли "пришлые" автобусы с "чужими" водителями. Они прибыли в Новороссийск из Краснодара под покровом ночи, чтобы заменить местных на**

случай остановки перевозок. Идея, полагаем, глупая и безответственная, разжигающая противостояние!

*****Для понимания сути достаточно вот этого доверительного признания одного из новороссийских владельцев маршруток:**

*****- Сколько работаю, то и дело менялись требования к нашему транспорту со стороны администрации. Приходилось их выполнять, влезая в кредиты для покупки подходящих "пазиков". Автобусы, конечно, всё круче, но настолько же и дороже. Что не меняется, так это система поборов. На маршруты не попадешь, пока не заплатишь. Причем, за каждую машину. Нет, не просите, не расскажу, сколько платим и через кого передаем. Тем более что сейчас, похоже, нас просто решили "выкинуть" из профессии. Маршруты под видом наведения порядка чуток поменяют и поставят тех, кто готов платить на новых, еще более жестких условиях. Или же дадут зеленый свет своим фирмам, записанным на родных, верных людей. В феврале администрация провела конкурс для МУП на одних, нормальных условиях, а для нас объявлен другой конкурс - с условиями, практически невыполнимыми. Причем, конкурсная документация, как выяснили юристы, подготовлена администрацией с многочисленными нарушениями! Я не знаю, что мне делать. Автобусные кредиты висят на шее, а работы вот-вот лишат.**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44



[redacted]

[redacted]

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44

[illegible] ПОЛНЫЙ ТЕКСТ [illegible] ЗДЕСЬ [illegible]