Автор: Лариса ВИКТОРОВА
23.08.2019 16:42

- На нашем асфальте колеи не будет! – пообещал «Автодор» на церемонии открытия долгожданной транспортной развязки в Новороссийске

Зерновозы в город не пойдут

*****Новый асфальт лежит ровным серым полотном. Свежая разметка бликами отвечает южному солнцу. Натянута у самой кромки дорожного полотна красная лента. Ее перерезают руководители дорожных строителей и глава Новороссийска Игорь Дяченко. Новенькие КАМазы, сигналя, проезжают первыми по открытой дороге – на оранжевых кабинах развеваются флаги России, корпоративные флаги предприятия, эмблемы Новороссийска. Так красиво и торжественно 23 августа была открыта новая транспортная развязка на 1539-ом километре федеральной трассы М-4 «Дон» (улица Сухумийское шоссе) возле Новороссийского морского порта.**

*****@novodar задал несколько вопросов председателю правления Государственной компании «Автодор» Вячеславу Петушенко, представителю подрядной организации, мэру города Новороссийска Игорю Дяченко.**

Автор: Лариса ВИКТОРОВА
23.08.2019 16:42

*****Больше всего нас интересовало, какого качества новая дорога, сколько она прослужит, не растает ли асфальт под южным солнцем и колесами большегрузов, насколько она улучшит дорожную ситуацию в этом районе.**

*****- В ходе реализации всего проекта дорогу М-4 «Дон» на участке с 1539-го до 1540-ой км мы полностью реконструировали: заменили дорожную одежду, установили наружное освещение со светодиодными светильниками. В домах возле трассы старые деревянные окна заменили на металлопластиковые, защищающие от шума дороги, а на самой трассе установили шумозащитные экраны. Также была запущена работа контактной сети для движения троллейбусов из центра Новороссийска в район Шесхарис и обратно. Построены современные павильоны для остановок общественного транспорта.**

*****Вдоль пешеходных тротуаров на всем протяжении участка обустроили перильное ограждение, которое обеспечит безопасность движения пешеходов, в том числе детей, пожилых людей и людей с ограниченными возможностями, - ответил руководитель.**

*****- Новая развязка изменила створ дороги и значительно облегчила дорожную ситуацию на этом направлении. Транзитный транспорт, двигающийся по М-4 из Новороссийска и обратно, перераспределен на путепровод – эстакаду, а грузовики, которые въезжают или выезжают в морской порт, могут беспрепятственно выезжать на дорогу, не создавая помех и опасных ситуаций. На участке были убраны одноуровневые левые повороты, которые и создавали заторы не только**

конкретно на этом отрезке М-4 «Дон», но и на улично-дорожной сети портовой части Новороссийска в районе судо-ремонтного завода и завода «Новоросцемент».

*****Главной сложностью в строительстве Вячеслав Петушенко назвал работу с сетями:**

*****-При строительстве 1,5 км дороги нам пришлось переместить 50 км сетей. Поэтому строительство оказалось дорогим – 1,690 млрд руб вышла стоимость объекта. Было сложно уложиться в сроки, но мы сумели это сделать и большое спасибо всем нашим подрядчикам, проектировщикам. Каждому рабочему спасибо – на объекте трудились 150 человек в 2 смены.**

*****Стоит напомнить, что задержка строительства произошла по вине предыдущего подрядчика, который не справился с объемами и сложностями, протянул время, оставил неграмотные технические решения после себя.**

*****Строители не любят работать «на второй руке». Исправлять чьи-то ошибки всегда сложнее, чем строить с нуля. Но наши подрядчики – компания Югрегионстрой» - справилась, - отметил Вячеслав Петушенко.**

Автор: Лариса ВИКТОРОВА
23.08.2019 16:42

*****Представитель Югрегионстроя заверил, что качество дороги позволит выдержать ее гарантийный срок эксплуатации – 12 лет.**

*****- На нашем асфальте никакой колеи не будет! – пообещали строители новороссийцам.**

*****- Если танки не пойдут… - пошутил глава города Игорь Дяченко.**

*****Качество и удобство дороги автомобилисты и пешеходы, конечно, оценят. Вернее, уже оценили, так как зерновозы теперь отворачивают сразу на Зерновой терминал и не перегораживают дорогу левыми разворотами.**

*****Вячеслав Петушенко не стал прощаться с Новороссийском надолго.**

*****- ГК «Автодор» уже начал проектирование за счет собственных средств новых дорожных объектов в Новороссийске – в частности, магистрали «Цемдолина – Порт» и Южного обхода Новороссийска, - сообщил руководитель.**

*****Он не сомневается в бюджетном финансировании этих проектов, включении их в федеральные и краевые программы, так как дорожное строительство в Краснодарском крае, на побережье Черного моря и в Новороссийске, в частности, названо приоритетным направлением развития дорожно-транспортной системы России.**

Автор: Лариса ВИКТОРОВА
23.08.2019 16:42

Автор: Лариса ВИКТОРОВА
23.08.2019 16:42

>