ЛЕТЯТ УТКИ... А ЧТО СЛУЧИЛОСЬ В ГРУШОВОЙ БАЛКЕ НА САМОМ ДЕЛЕ?

Автор: Андрей ТИТКОВ
23.11.2012 18:30

*****Когда Интернет в очередной раз запестрил сообщениями о разливе нефти в Новороссийске, я по заданию редакции выехал к месту происшествия. Впрочем, место разлива оказалось вовсе не в Новороссийске, а очень далеко от него. И это был отнюдь не единственный сюрприз в моем журналистском расследовании.**

*****В урочище Грушовая балка располагается крупнейшее в Европе резервуарное нефтехранилище, до недавнего времени именовавшееся перевалочной нефтебазой «Грушовая», а теперь в качестве промплощадки вошедшее в перевалочный комплекс «Шесхарис» акционерного общества «Черномортранснефть». Находится «Грушовая» за горным перевалом Маркотхского хребта, в 12 километрах от города-героя. Поэтому сразу отсеялись те интернет-сообщения, в которых говорилось о едком запахе нефти, распространяемом отсюда до жилых кварталов Новороссийска.**



*****На подъезде к объекту, слева от дороги за черными стволами осеннего леса, замечаю рабочих в касках и спецовках с эмблемами «Транснефти». Они, как выясняется, проводят доочистку русла ручья с адыгейским именем Богого. Полоска воды едва намечена среди скалистой породы. Сюда, видимо, и вытекла нефть. Но черных ее следов нигде нет. Отсеивается еще множество сообщений о якобы имевшем место попадании нефти в русла чуть ли не всех рек Крымского района, который граничит с Грушовой балкой.**

*****- Из-за ошибочных действий персонала промплощадки «Грушовая» 20 ноября произошел выход около одного кубометра промышленных стоков с попаданием в русло ручья, - поясняет генеральный директор ОАО «Черномортранснефть» Александр Зленко, приехавший к месту вчерашнего инцидента, чтобы**

проконтролировать ход работ по ликвидации его последствий. - Оперативно сработали наши аварийные бригады, локализовав разлив. К вечеру того же дня основные работы по очистке русла были завершены. Значительного ущерба окружающей среде инцидент не причинил, о чем есть соответствующие акты природоохранных органов.

*****Смотрим предоставленные документы. Например, в акте Азово-Черноморского бассейнового управления по рыболовству и сохранению водных биоресурсов говорится о видовом составе погибшей от выхода в ручей промстоков рыбы: голавль – 5 штук, южная быстрянка – 1 штука. Общий вес рыбешек – 88 граммов. О штрафных санкциях в акте не указывается. Наверное, счет будет выставлен позже.**

*****Возле железнодорожной станции Грушевая, куда приходят составы с углеводородным сырьем с его последующим сливом в нефтепроводы, в двух многоквартирных домах живут люди. Судя по сообщениям электронных СМИ о разливе, первыми забили тревогу об угрозе экологической катастрофы именно они. А хозяева нефтекомплекса, руководство и сотрудники ОАО «Черномортранснефть», мол, злостно умалчивают о произошедшей техногенной аварии, возведя ее в ранг государственной тайны.**
*****Лично пообщаться с жителями не пришлось. Да и не понадобилось. Потому что стал свидетелем увлекательной сцены.**
*****К жилым домам подъезжает агрессивно настроенная съемочная группа одного из телеканалов. Телевизионщики, как и я, приехали защищать интересы простых граждан, серьезно пострадавших от выброса нефти в окружающую среду. Навстречу вышли жильцы, в основном женщины пенсионного возраста. Квартальная, представившаяся как Мария Корпейченко, взяла слово перед включенной телекамерой и сообщила примерно следующее:**
*****- Когда ночью произошел разлив нефти, вонь у нас стояла ужасная, люди боялись даже окна открывать. Одну женщину вообще под вечер стало жутко тошнить. И это не первый случай, когда на «Грушовой» происходят разливы нефти. Кто нам ответит за это безобразие?!**
*****Слова квартальной подхватили соседки.**
*****- В ту ночь в нашу речку вылилось 180 тонн нефти! – почти прокричала в услужливо поднесенный микрофон сердобольная бабуля.**
*****- А откуда вам известно, сколько вылилось? – не скрывая радости от добытого сенсационного факта, интересуется корреспондент.**
*****- Нам рабочие с эстакады рассказали, что слили три вагона-цистерны.**
*****Когда телеоператор отключил камеру, импровизированный митинг завершился «закадровым» признанием товарок. Суть их возмущений сводилась к тому, что местным жителям с недавних пор запрещено на личном автотранспорте проезжать через промплощадку «Грушовая».**
*****- Вообще-то никакого страшного разлива здесь не произошло. Мы бы и не**

жаловались, если бы нам не перекрыли проезд, - резюмировала все та же Мария Митрофановна. – Да, нам предоставляют право пользоваться вахтовыми автобусами «Черномортранснефти», но нам удобнее ездить на своих машинах.
*****Удовлетворившись собранными «фактами», телегруппа ретировалась.**

*****Так вот оно что! А мы-то в редакции удивляемся, почему в «Черноморке» участились аварии. Что ни месяц – разлив. Что ни сообщение – беда. Что ни информация - аврал. Оказывается, все дело в обиде жителей на руководство нефтетранспортного предприятия. Это ведь неприкрытый шантаж! Отсеялись не только все без исключения сообщения в СМИ о серьезном разливе на «Грушовой», но и последние сомнения.**
*****Толковые словари объясняют слово «шантаж» как разновидность вымогательства, заключающаяся в требовании совершении каких-либо действий под угрозой разоблачения или разглашения компрометирующих сведений. Новая разновидность шантажа – требование пропусков для беспрепятственного проезда на личном автотранспорте через территорию стратегически важного для экономики России производственного объекта. При этом вымогатели не скрывают своих намерений, и любые сведения, даже ничтожные, раздувают до компромата, портящего имидж ОАО «Черномортранснефть».**

*****Действительно, режим транзитного проезда через промышленную площадку «Грушовая» ПК «Шесхарис» ужесточен. Такое решение принято руководством ОАО «Черномортранснефть». Как разъяснил заместитель генерального директора - начальник службы безопасности акционерного общества Александр Шелуха, вызвавшее общественный резонанс ограничение связано с изменением Российского законодательства.**
*****- В этом году вступили в силу Федеральные законы о безопасности объектов топливно-энергетического комплекса, которые ужесточили требования к обеспечению антитеррористической защиты объектов ТЭК, а также установили уголовную и административную ответственность руководителей предприятий в случае нарушения этих требований. В целях исполнения Российского законодательства в нашем акционерном обществе реализуется масштабная инвестиционная программа по реконструкции перевалочного комплекса «Шесхарис», относящегося к стратегически важным объектам экономики России.**
*****Прежде руководство предприятия всегда старалось удовлетворять заявки представителей органов власти, правоохранительных и контролирующих структур, подрядчиков, а также жителей станции Грушевая на оформление транзитных пропусков через территорию одного из крупнейших в Европе нефтехранилищ. Временами таких пропусков выдавалось до двух тысяч ежегодно. Не только вип-персонам, но и многочисленным «братовьям да кумовьям». Это создавало определенные сложности для обеспечения безопасности производственного объекта. На контрольно-пропускных пунктах охранники службы безопасности**

предприятия без устали проверяли транзитный транспорт. К тому же нескончаемый поток автомобилей мешал нормальной работе перевалочного комплекса.
*****- Сейчас на территории промплощадки «Грушовая» перевалочного комплекса «Шесхарис» ведутся масштабные строительно-монтажные работы, в которых задействовано много специализированной техники и автомашин, - прокомментировала начальник отдела по связям с общественностью и средствами массовой информации ОАО «Черномортранснефть» Татьяна Беглова. - Если пропускной режим оставить без изменений, производственный процесс просто остановится. Поэтому руководством общества было принято решение запретить транзитный проезд через «Грушовую» на личном автотранспорте. Этот запрет касается всех, в том числе работников ОАО «Черномортранснефть».**

*****Проезд личному автотранспорту перекрыт. Надеяться на отмену такого решения бесполезно, поскольку в нефтетранспортном предприятии четко соблюдают Российское законодательство.**
*****Но для удобства жителей Грушевой вахтовые автобусы, как заверили меня в «Черномортранснефти», уже в ближайшее время станут курсировать между станцией Грушевая и Новороссийском каждый час. При этом время их движения будет привязано к работе общественного транспорта города-героя. Возможно, тогда и слоны уйдут из Грушовой балки в места своего обитания.**
*****Возвращался в редакцию с легким сердцем. Над Грушовой балкой в сторону Юга пролетел запоздалый косяк диких уток. Не газетных, настоящих.**

Андрей ТИТКОВ.

Автор: Андрей ТИТКОВ
23.11.2012 18:30



Трансне