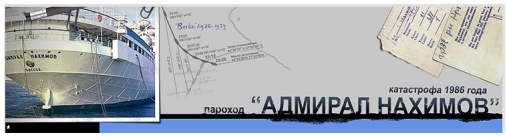
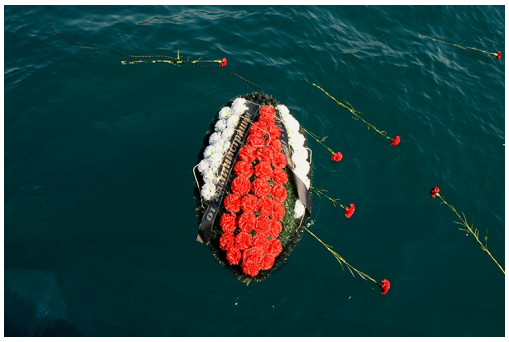
Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28



*****Ежегодная акция "Рейс памяти и скорби" прошла в районе посёлка Кабардинки 31 августа 2015 года. В этот день 29 лет назад в СССР произошла страшная трагедия: затонул пассажирский теплоход "Адмирал Нахимов". В акции-2015 приняли участие заместитель главы администрации города Новороссийска, управляющий делами Александр Павлов и начальник отдела поиска и спасания людей и судов Службы капитана Морского порта ФГБУ "Администрация морских портов Чёрного моря" Сергей Сливин. На воду в память о погибших спустили венки и цветы.**



*****По просьбе семьи Мартыниных, наших читателей из Армавира публикуем сегодня:**

Заключение экспертной подкомиссии

при правительственной комиссии по расследованию причин и обстоятельств столкновения т/х "Пётр Васёв" с п/х "Адмирал Нахимов" Черноморского морского пароходства и кораблекрушения п/х "Адмирал Нахимов" на подходе к Новороссийску в широте 44 º 36,15' сев. долготе 37º 52,35' вост. в 23 час. 12 мин. 31 августа 1986 года

от 4 сентября 1986 года

Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28

*****Экспертная подкомиссия при правительственной комиссии под руководством председателя В/О "Мореплавания" Минморфлота т. Майнагашева Б.С. рассмотрела представленные документы т/х "Пётр Васёв", опросила 11 членов экипажа п/х "Адмирал Нахимов" и т/х "Пётр Васёв" (оба судна Черноморского пароходства), в том числе обоих капитанов, а также лоцмана ПРДС порта Новороссийск по случаю столкновения этих судов 31 августа 1986 года в 23 час. 12 мин. на подходе к месту встречи лоцманов порта Новороссийск в координатах: широте 44о 36,15' сев., долготе 37 º 52,35' вост., приведшее к кораблекрушению п/х "Адмирал Нахимов" и гибели большого числа его пассажиров и экипажа и установила следующее:**

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА КОРАБЛЕКРУШЕНИЯ

*****Пассажирский пароход "Адмирал Нахимов", построенный в 1925 году в Германии, капитально отремонтирован в 1957 году на судоверфи в ГДР, прошел последний плановый ремонт в 1985 году и доковый ремонт с сопутствующими работами в январе-апреле в 1986 году в порту Варна, НРБ. По состоянию на 31 августа 1986 года судно имело класс Регистра СССР и документы на годность плавания сроком до 30 ноября 1986 года. После завершения эксплуатации в IV квартале 1986 года в связи с моральным и возрастным износом планировался его вывод из строя транспортного флота ЧМП и списания с баланса пароходства.**

Технические данные п/х "Адмирал Нахимов"

1. Длина наибольная, м - 174, 3
2. Ширина, м - 21,02
3. Высота борта, м - 11,81
4. Осадка, м - 9,0
5. Тоннаж, БРТ, рег.т - 17053
6. Дедвейт, т - 7810
7. Мощность ГДВ, л/с - 2 х 4410
8. Скорость, уз. - 16,0
9. Пассажировместимость, человек - 1096

Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ

после столкновения и кораблекрушения

Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28

*****В момент удара капитан п/х "Адмирал Нахимов" выбежал на мостик и объявил шлюпочную тревогу. Из-за затопления дизель-генераторов и обесточивания, тревога объявлялась голосом. Аварийный дизель-генератор включился, но через несколько секунд тоже выключился. Поэтому также не был подан сигнал SOS.**

*****Из-за быстро увеличивающегося крена, с правого борта удалось спустить только 8 (из 24) спасательных плотов, а с левого борта смогли спустить одну спасательную шлюпку и все имеемые надувные плоты. Пассажиры с возрастанием крена и погружением судна с помощью экипажа и самостоятельно прыгали в воду.**

*****Капитан с рулевым и начальником радиостанции оставались на мостике до тех пор пока не оказались вместе с погружающимся судном под водой, а затем выброшенными на поверхность.**

*****Капитан т/х "Пётр Васёв" Ткаченко В.И. после столкновения в 23.15 сообщил по УКВ в эфир, что он столкнулся с п/х "Адмирал Нахимов".**

*****В 23.25 портнадзором дано указание всем судам, стоящим на рейде, спускать плавстредства на воду и следовать в район аварии для оказания помощи.**

*****В 23.30 сообщено в АСПТР.**

*****В 23.33 оповещен с целью оказания помощи оперативный дежурный пограничных кораблей.**

*****В дальнейшем в кратчайший срок были направлены все имеющиеся в Новороссийском порту и п/п Геленджик суда в количестве 64 единиц разных ведомств и 18 летательных аппаратов.**

*****Кроме этого в спасении людей приняли участие 11 гребных шлюпок, управляемых курсантами НВИМУ.**

*****Первым в спасение включился т/х "Пётр Васёв", спустив две спасательные шлюпки и подобрав с воды около 70 человек, из которых 37 были подняты на борт своего судна, а остальные переданы на другие суда.**

*****При этом отмечается, что в периоды 23.25 - 23.26 и 23.35 - 23.40 т/х "Петр Васев" работал машиной передним малым ходом и передвигался в районе плавающих в воде людей и плотов.**

Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28

КВАЛИФИКАЦИЯ КАПИТАНОВ И СУДОВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА СУДОВ,

НАХОДИВШЕГОСЯ НА ВАХТЕ

*****1. П/х "Адмирал Нахимов".**

- Капитан Марков Вадим Георгиевич, 1930 года рождения, член КПСС с 1958 г., образование - ОВИМУ-1954 г., инженер-судоводитель, начал работать в должности капитана в 1959 г., на п/х "Адмирал Нахимов" - с 10 октября 1984 года.

- Второй помощник капитана Чудновский Александр Рувинович, 1930 г.р., член КПСС с 1960 г., образование - Черноморское Высшее Военно-морское училище им. П.С. Нахимова - 1953 г., начал работать в должности 2-го помощника капитана в 1962 г., на п/х "Адмирал Нахимов" - с августа 1980 г.

*****2. Т/х "Петр Васёв".**

- Капитан Ткаченко Виктор Иванович, 1942 г.р., член КПСС с 1968 г., образование - Одесское мореходное училище - 1966 г, ОВИМУ - 1985 г., инженер-судоводитель, начал работать в должности капитана в апреле 1982 г., на т/х "Пётр Васёв" - с июля 1985 г.

- Третий помощник капитана Зубюк Петр Александрович, 1959 г.р., образование - Одесское мореходное училище - 1979 г., заочник 5 курса ОИИМФа, начал работать в должности 3-го помощника капитана с октября 1983 г., на т/х "Петр Васев" - с 28 мая 1986 г.

Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28

УБЫТКИ

*****1. Остаточная стоимость п/х "Адмирал Нахимов" полностью амортизирована.**

*****2. Технические убытки по восстановлению т/х "Петр Васев" будут установлены по результатам дефектации и калькуляции работ.**

*****Прочие убытки, связанные с кораблекрушением, будут определены по окончании аварийно-спасательных работ.**

КЛАССИФИКАЦИЯ

*****На основании "Положения о порядке расследования аварий морских судов", утвержденного приказом ММФ 43 от 12 февраля 1957 года пункт 4 раздела II данный случай классифицируется кораблекрушением.**

ВЫВОДЫ

*****Экспертная комиссия, рассмотрев материалы, представленные капитаном т/х "Петр Васев" и опроса капитанов, членов экипажа обоих судов, пришла к следующим выводам по причинам столкновения и виновным лицам:**

1. Техническое состояние и мореходные качества судов, оснащение их средствами судовождения, укомплектованность экипажа и квалификация командного состава позволяли осуществлять безаварийное плавание в любых навигационных суловиях.

2. Судоводители обоих судов допустили грубые нарушения требований

нормативных документов, регламентирующих безопасность мореплавания, так как не предприняли своевременных и эффективных действий по предотвращению чрезмерного сближения судов, создали аварийную ситуацию, не выолнили маневра последнего момента, что привело к столкновению и кораблекрушению парохода "Адмирал Нахимов" с гибелью большого числа людей.

3. Капитан т/х "Петр Васев" Ткаченко В.И. допустил чрезмерно опасное сближение судов, пренебрег данными визуальных наблюдений вахты на мостике и обращения к нему вахтенного помощника п/х "Адмирал Нахимов", не выполнил своих заверений уступить дорогу, упустил время для осуществления маневра по безопасному расхождению судов, проявил неоправданную самонадеянность и халатность в управлении судном.

4. Капитан п/х "Адмирал Нахимов" Марков В.Г. в условиях сближения с другим судном, не согласовав лично с капитаном т/х "Петр Васев" порядок расхождения, преждевременно покинул мостик. Не проконтролировал действия вахтенного помощника при сближении и расхождении судов. Проявил самоуспокоенность и безразличие к событиям на мостике.

5. Вахтенный второй помощник капитана п/х "Адмирал Нахимов" Чудновский А.Р. не докладывал капитану о развивающейся опасной ситуации, упустил время безопасного расхождения с т/х "Петр Васев" и неправильно маневрировал в последний момент перед столкновением.

6. Лицами, виновными в кораблекрушении являются:

Автор: Текст: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net.ru, фото: пресс-служба администрации МО город-герой Новороссийск, admiral-nakhimov.net (картинка отмечена *)
31.08.2015 22:28

6.1. Капитан теплохода "Петр Васев" Ткаченко В.И. нарушил Устав службы на судах ММФ (статьи 60, 63(03), 94); Международные правила предупреждения столкновения судов (правила 2, 5, 6(а) (III), 7(а), (с)), что привело к кораблекрушению с гибелью людей.

6.2. Капитан п/х "Адмирал Нахимов" Марков В.Г. нарушил Устав службы на судах ММФ (статьи 60, 63 (03), (05), 94); Наставление по организации штурманской службы на судах ММФ (пп 2.2.2; 5.4.4; Международные правила предупреждения столкновения судов (правила 2, 7(а)), что способствовало кораблекрушению и гибели большого числа людей.

6.3. Вахтенный помощник капитана п/х "Адмирал Нахимов" Чудновский А.Р. нарушил Устав службы на судах ММФ (статьи 90, 402, 408(07), 412); Правила предупреждения столкновения судов (правила 8(а), (в)); Наставление по организации штурманской службы на судах ММФ (п. 2.4.7), что привело к несвоевременному маневрированию для избежания столкновения.

Источник: тут.