Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

События минувшего года, когда обанкротившаяся частная компания создала огромные трудности для перевозок новороссийцев рогатыми машинами, уходят в историю. Муниципальное унитарное предприятие «Новоросгортранс» вполне уверенно смотрит в будущее. Мы расскажем вам об этом правду, только правду и ничего кроме правды.

***Редкий случай. В начале года в редакцию «Новороссийских известий» пришла жалоба от работников троллейбусного депо, рассказавших о бедственном положении чуть ли не во всем – начиная от выплаты зарплаты и заканчивая «лысой» резиной на подвижном составе. Так вот, за то небольшое время, пока мы разбирались с этим коллективным обращением, ситуация на предприятии коренным образом изменилась в лучшую сторону. Конечно, о полной

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

нормализации говорить рано, но «точка падения» точно пройдена и вектор перемен однозначно положительный. Директор МУП «Новоросгортранс» Александр Николаев и главный инженер предприятия Сергей Князев дали подробный отчет по всем пунктам жалобы, рассказали подробности происходящего. Но прежде – предыстория, без которой не понять сегодняшнего.

1. Приехали...

*****В июне 2006 года администрация Новороссийска подписала многообещающее инвестиционное соглашение с ООО «Русский пассажирский транспорт». В соответствие с этим документом базирующаяся в Туле компания обязалась привлечь в наш город серьезные финансовые средства на обновление и пополнение парка троллейбусов и автобусов, модернизацию транспортной системы. В свою очередь наша администрация передавала ООО «Новороссийский пассажирский транспорт» («дочке» «РПТ») в аренду имущество для выполнения функций перевозчика горэлектротранспортом и автобусами. В рамках данного соглашения существующее МУП «Новоросгортранс» 01.08.2006 г. передало находящееся у него на балансе имущество, «отойдя в сторону» от процесса перевозок, но вовсе не ликвидировалось, как писали некоторые журналисты. Муниципальное предприятие на протяжении 4 лет осуществляло контроль за состоянием имущества и производило капитальный ремонт технических средств.**

Транспортный узел. Троллейбусное исправление

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

[redacted].

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

2. Без остановок

*****- Насколько острой была ситуация к моменту, когда в «НПТ» и «РПТ» была начата конкурсная стадия процедуры банкротства, и какие шаги были предприняты властями нашего города?**
Это был первый вопрос, который мы задали Александру Николаеву и Сергею Князеву.

Транспортный узел. Троллейбусное исправление

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

а и

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

***** - Еще хотелось бы спросить о том, как организовано питание работников.**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

3. Едем дальше

*****- Давайте оставим теперь разговор о банкротах и поговорим о ситуации, складывающейся в работе вернувшегося «к рулю» «Новоросгортранса».**
*****- Несмотря на имеющиеся проблемы предприятие работает стабильно. Условия договора на муниципальный заказ, подписанного нами с администрацией города, выполняются. Ежедневно в рабочие дни сейчас на линию выходит 55 троллейбусов, в выходные дни – 50 единиц. Говорить о стабильном финансовом состоянии пока преждевременно, тем более, что перед коллективом поставлена задача обеспечить текущую деятельность без субсидий, привлечения средств из бюджета города. Важно, что была создана и успешно выполнила свою задачу совместная с профсоюзным комитетом комиссия по подготовке коллективного договора, который подписан 1 февраля. Одним из основных разделов договора является положение об оплате труда, в соответствие с которым тарифные ставки и оклады будут не ниже минимального прожиточного уровня для населения Краснодарского края. В качестве стимулирующей части оплаты труда будут применяться премии и надбавки. Никаких штрафов для водителей и кондукторов на предприятии не применяется. Однако за нарушение трудовой и финансовой дисциплины работники могут быть лишены премий и надбавок полностью или частично. Согласитесь, так и должно быть, чтобы был стимул работать без**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

нарушений и замечаний.
*****- А что грозит «зайцам» за безбилетный проезд?**
*****- Вопрос безбилетного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте решается в соответствие с Законом Краснодарского края «Об административных правонарушениях», который предусматривает штраф в размере 100 руб. Однако ни кондуктор, ни контролер МУП «НГТ» взыскать этот штраф самостоятельно не имеют права, а могут только потребовать оплатить проезд или выйти из транспортного средства. Вместе с тем в данном вопросе существует другая проблема, вызывающая большое беспокойство. Ее можно назвать проблемой «добрых пассажиров». Некоторые считают своим долгом вернуть проездной талончик кондуктору при выходе из троллейбуса. Учитывая, что не каждый кондуктор устоит перед соблазном продать талон во второй раз, такие действия пассажиров наносят предприятию и процессу перевозок более серьезный ущерб, чем отсутствие права наложения штрафа.**
*****- Моральный микроклимат в коллективе хотя бы немного нормализовался?**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

*****- Да! Оценивая первоначальные результаты работы и наличие положительных сдвигов, надо исходить именно из самого важного - психологического состояния членов коллектива - «погоды в доме». Вот два примера. Первый. За 10 рабочих дней января в коллектив вернулись 6 человек, уволившиеся по разным причинам в последние годы. Причем, это люди самых проблемных для нас профессий – водители и кондукторы. Второй. Токарь подготовительного производства Иван Игнатенко, проявив инициативу, изготовил детали сложной конфигурации и обеспечил выпуск на линию неисправных машин. Это дало экономический эффект в виде разницы стоимости изготовления и приобретения на рынке продаж. Ивану Ивановичу мы вручили премию. Вместе с тем нельзя не задать вопрос: почему работники обратились с жалобой в редакцию газеты, а не попытались решить вопрос с администрацией предприятия? Ответ очевиден – нам ещё не все верят. Вывод также понятен: предстоит работать, работать и работать.**

*****После интервью журналистам дали возможность свободно побеседовать с любым из работников предприятия, сделать фотографии. Впечатление осталось, безо всяких сомнений, со знаком плюс. Правда, люди почему-то, будто**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

договорившись, просили не указывать их фамилий. Но это на самом деле и не важно. Главное, что проблемы, с которыми люди приходят к своему «новому старому» руководству решаются. Показательна история с мойщицами, которые пришли к директору с 5 проблемами, которые так и не удалось решить предшественникам. Как оказалось, 4 проблемы можно решить за день-другой, причем без финансовых трат. И решили. Значит, раньше здесь к людям просто относились без должного внимания? И, наверное, не случайно ветеран предприятия Иван Игнатенко решил помочь родному депо именно сейчас? Как говорится, добрый знак.
***Ну, а самое отрадное было впереди. Авторы жалобы, получив официальный ответ редакции (а фактически – подробный отчет по работе с их заявлением) позвонили нам и сообщили, что «у них теперь нет повода жаловаться».**
***- Что, всё настолько хорошо?**
***- Нет, так сказать еще нельзя. Но мы стали чувствовать, что к нам руководство относится по-честному.**
***- То есть?**
***- С вниманием, поддержкой. Вопросы, которые мы ставим, решаются. Директор принимает всех и всегда, лишь бы на месте был. Мы ж успели отвыкнуть от этого. Бывают и трения, но увольняться никто теперь не собирается. Потому что видим перспективу.**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

воКакто обычно, дай Бог! Кстати, Александр Николаев попросил нас опубликовать

*****«МУП «Новоросгортранс» приглашает мужчин и женщин в возрасте от 20 до 40 лет на бесплатные курсы по обучению водителей троллейбусов. Обучение начнется уже в феврале и продлится полгода. Студентам будет выплачиваться стипендия 2500 рублей. Есть возможность при этом и дополнительно подработать кондуктором».**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР
10.02.2011 21:04

Текст: Владимир ДАРКИН, фото: Марина ЭКСТЕР