

Ведомости от 09.08.2013 - Судьба порта Тамань должна решиться на совещании у Путина, рассказали «Ведомостям» источники, близкие к участникам проекта.

*****Идея создать в Тамани глубоководный порт с годовым грузооборотом почти в 100 млн тонн существует уже несколько лет. В прошлом году была зарегистрирована управляющая компания для проекта развития Тамани - «РМП Тамань» (75% - у «Росморпорта», 25% - у администрации Краснодарского края). Но Минтранс уже больше года не может утвердить проект развития порта в правительстве. Министерство предлагает осуществлять его в два этапа: первый - строительство причалов, берегозащитных сооружений, автомобильной и железной дорог за счет государства, второй - развитие терминалов за счет частных инвесторов. Сумма инвестиций в Тамань - 228 млрд руб. до 2020 г., 115,5 млрд руб. из них - государственные. При этом в бюджете предусмотрены только 76 млрд руб., дефицит «Росморпорт» предлагает покрыть за счет частных денег.**

*****По поводу этой схемы в правительстве возникла дискуссия. Минрегионразвития считает выделение 76 млрд руб. на проект строительства сухогрузного района порта Тамань «нецелевым использованием бюджетных средств», пока не будет твердых соглашений с инвесторами. Об этом министр регионального развития Николай Слюняев писал министру транспорта Максиму Соколову в конце мая. Проект обсуждался на совещании у вице-преьера Аркадия Дворковича и был отправлен на доработку. Минтрансу вместе с потенциальными инвесторами и независимыми консультантами поручено подготовить модель проекта с оценкой эффективности бюджетных и внебюджетных инвестиций.**

*****Инвесторы, похоже, тоже засомневались в эффективности своих будущих вложений. Инвесторов Минтранс нашел еще в 2011 г. Меморандум о намерении участвовать в проекте развития Тамани с министерством подписали Global Ports (контейнерный терминал), «Еврохим» (терминал для перевалки удобрений), UCL Port (терминалы по перевалке угля, металлов и контейнеров), ОЗК, «Металлоинвест» и СУЭК. В 2012 г. заявку на участие в проекте в Минтранс подал «Базовый элемент», в этом - группа «Дело».**

***** «Металлоинвест», UCL Holding и ОЗК могут отказаться от участия в Тамани, рассказали собеседники, близкие к участникам проекта. Частные инвесторы хотят получить долю в управляющей компании, но Минтранс против, объясняют они. Представитель «Металлоинвеста» это опроверг, а UCL Holding отказался комментировать. С представителем ОЗК связаться не удалось.**

*****Теперь все будет зависеть от того, что скажет президент Владимир Путин: совещание по развитию южных портов России назначено на понедельник, 12 августа, говорят собеседники «Ведомостей». Такое совещание стоит в плане, но, скорее всего, будет перенесено, рассказывает источник в Минтрансе: в понедельник у Путина совещание по развитию ЦКАД. Связаться с пресс-секретарем президента вчера не удалось. Представитель Минтранса не ответил на запрос «Ведомостей».**

Источник: [Информационное агентство РЖД-ПАРТНЕР.РУ](http://www.rzd-partner.ru), Ведомости