

Москва. 9 декабря. 12:34:53 MSK ИНТЕРФАКС-АНИ - АК "Транснефть" переносит с декабря 2014 года на сентябрь 2015 года ввод в эксплуатацию нового нефтепроводного тоннеля от нефтебазы Грушовая до нефтебазы Шесхарис на побережье Черного моря, сообщил Агентству нефтяной информации (АНИ) советник президента трубопроводной монополии Игорь Демин.

*****По его словам, сложные геологические условия на последних этапах проекта уже предполагали небольшой сдвиг по срокам - на апрель 2015 года.**

*****Кроме того значительная отсрочка проекта объясняется банкротством ООО "НПО "Мостовик", которое являлось подрядчиком при выполнении работ, добавил он. "Когда началось банкротство подрядчика, работы практически прекратились", - сказал собеседник АНИ.**

*****Между тем летом компания провела новый тендер на выбор подрядной организации, который выиграл КМУС-2. "После того, как был найден новый подрядчик, работы возобновились, и сейчас мы осторожно говорим, что ввод тоннеля может состояться в сентябре следующего года", - уточнил И.Демин.**

*****Строительство нового тоннеля Шесхарис-Грушовая началось в феврале 2011 года, на его проходку потребовалось практически 17 месяцев. Длина тоннеля составляет 3280 метров. Технологический тоннель Грушовая-Шесхарис предусматривает прокладку 8 ниток трубопроводов: 2 - для нефти, 2 - для мазута, 2 - для дизтоплива и 2 - технологических.**

*****Сроки ввода тоннеля неоднократно переносились. Ранее его планировалось сдать в августе 2013 года, затем в декабре 2013 года, позднее - в декабре 2014 года.**

*****Перевалочный комплекс "Шесхарис" ОАО "Черномортранснефть" осуществляет погрузку нефтеналивных судов. В его состав входит расположенный высоко в горах крупнейший в России (суммарная вместимость 1,2 млн куб. метров) резервуарный парк промышленной площадки "Грушовая", откуда нефть и**

Автор: Служба энергетической информации "ИНТЕРФАКС-АНИ"
09.12.2014 13:02

нефтепродукты самотеком по проложенным внутри технологического тоннеля трубам поступают к приемным устройствам танкеров. Срок гарантийной эксплуатации старого тоннеля, прослужившего с середины 1960-х годов, скоро подойдет к концу. Поэтому в 2011 году в 25 м от него началось строительство нового.

*****Старый тоннель будет отремонтирован и может быть впоследствии использован для новых проектов "Транснефти" - в частности, рассматривалась возможность его использования для будущего нефтепродуктопровода "Юг". Мощность нефтепродуктопровода "Юг" на первом этапе планируется в объеме 6 млн тонн в год. Ввод в эксплуатацию первого этапа предусмотрен на 2016 год, второго - в 2018 году.**

*****После обращения Сбербанка России в суд с иском к "Мостовику" о взыскании 18,9 млрд рублей просроченной задолженности по кредитам компания подала заявление о собственном банкротстве. Суд 26 июня 2014 года ввел в отношении должника процедуру наблюдения, которая в октябре была продлена до 26 декабря. Сейчас в Арбитражном суде Москвы рассматриваются иски Газпромбанка, Альфа-банка и ООО "КИТ Финанс капитал" о взыскании с "Мостовика" в общей сложности более 7 млрд руб.**