

На территории Кубани вступил в силу краевой Закон от 09.06.2010 г. № 1976-КЗ «Об организации туристско-экскурсионных перевозок автомобильным транспортом на территории Краснодарского края».

***** Новый закон специально для газеты «Новороссийские известия» и портала Новодар прокомментировала помощник прокурора Новороссийска Юлия Картамышева**

***** - Понятно, что одной из причин принятия такого правового акта является необходимость повышения безопасности автоперевозок туристов. У всех на слуху трагические случаи, происшедшие в разных регионах страны. *** - Да, верно. Закон упорядочивает отношения, связанные с организацией туристско-экскурсионных перевозок автомобильным транспортом на территории Краснодарского края, и призван обеспечить безопасность туристов и экскурсантов, предупреждение травматизма и несчастных случаев, а также отсутствие ущерба окружающей среде при совершении путешествий.**

***** - Наверное, текст Закона, как обычно в таких случаях, начинается с определения основных понятий. *** - Так и должно быть, чтобы не было разночтений в дальнейшем. Законом дано понятие туристско-экскурсионных перевозок – это вид заказных перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом в сфере туристской деятельности на регулярной основе или по разовым заказам по предварительно разработанным и утвержденным туристско-экскурсионным маршрутам. Определено и понятие «туристско-экскурсионный маршрут». Это путь следования туристов и экскурсантов, включающий посещение различных исторических мест, культурных объектов, природных ландшафтов в культурно-познавательных, оздоровительных, спортивных и других целях. Согласно закону туристско-экскурсионные маршруты Краснодарского края, а также сами перевозчики подлежат обязательному учету в соответствующих реестрах. Порядок открытия, закрытия и изменения туристско-экскурсионных маршрутов Краснодарского края, а также порядок ведения реестров устанавливаются специально уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации туристско-экскурсионных перевозок. Туристско-экскурсионные перевозки подразделяются на групповые и индивидуальные, а также на туристские перевозки (перевозки туристов продолжительностью более 24 часов) и экскурсионные перевозки (перевозки экскурсантов продолжительностью не более 24 часов). При этом при осуществлении туристских перевозок водитель должен иметь график движения с**

указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег.

- Из-за усталости водителей случилась, увы, не одна трагедия. А кто может осуществлять перевозки? Не секрет, что некоторые турфирмы привлекали раньше, «кого попало».

- Теперь закон это не позволяет. Перевозчиком (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель без образования юридического лица, осуществляющие туристско-экскурсионные перевозки) могут быть только те, кто имеет:

**1)
свидетельство о государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя без образования юридического лица;**

**2)
документы, подтверждающие право собственности или право пользования транспортными средствами;**

**3)
лицензию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (в случаях, установленных федеральным законодательством).**

А помимо того, что все перевозчики должны быть учтены в соответствующем реестре, законом определены и дополнительные требования к водителям. Дополнительные по сравнению с другими водителями, которые не возят туристов и экскурсантов.

- Какие именно?

- Наличие профессии «водитель автомобиля». Непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех последних лет. Обязательная стажировка на указанных маршрутах в соответствии с законодательством Российской Федерации.

- Ответственность за безопасность перевозок туристов и экскурсантов возлагается,

конечно же, на перевозчиков?

- Точно.

- А обязанности перевозчиков в законе «прописаны»?

- Разумеется. К ним, среди прочих, относится проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, технический осмотр транспортных средств; обеспечение водителей, выполняющих перевозку туристов и экскурсантов по туристско-экскурсионным маршрутам, средствами связи, позволяющими обеспечивать двустороннюю связь на любом участке маршрута. Еще - страхование риска своей гражданской ответственности перед туристом, экскурсантом за свой счет в качестве страхователя путем заключения договора или договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причиненный при перевозке вред жизни или здоровью пассажира транспортного средства и его имуществу в соответствии с федеральным законодательством. Плюс уведомление аварийно-спасательных формирований, с которыми заключен договор или в зоне ответственности которых пролегает маршрут (при отсутствии договора), о сроках, маршруте и количестве туристов, экскурсантов - перед каждым выездом группы туристов, экскурсантов на маршрут. Ну, а в случае нанесения ущерба здоровью, материального ущерба туристам и экскурсантам по вине перевозчика именно перевозчик несет ответственность в соответствии с Гражданским, Уголовным кодексами РФ и Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

- Боимся только, что теперь многие свернут свою деятельность. Закон строг.

- Но таков закон! Согласитесь, что ценность человеческой жизни важнее всего. Уверена, что для тех, кто профессионально занимается перевозками туристов-экскурсантов, требования нового закона не покажутся чрезмерными. Все это – рабочие нормы для любого серьезного перевозчика. А «несерьезным» предстоит подтянуться или действительно свернуть деятельность, которая несет реальную опасность людям.