

Наш порт прирос Приморским, став теперь самым крупным в России и вторым-третьим в Европе...

***О том, что «Транснефть» и «Сумма капитал» приобретают контрольный пакет акций ОАО «Новороссийской морской торговый порт» (НМТП), широкой публике стало известно поздно вечером 15 сентября 2010 года. «Новороссийские известия» тоже об этом [рассказывали](#).



***Вчера, в пятницу, 28 января журналистов, пригласили в офис НМТП по ул. Мира

(здание в виде корабля, когда-то принадлежавшее «Новороссийскрыбпрому»), чтобы рассказать новости. Главная - завершение группой НМТП сделки по приобретению ООО «Приморский торговый порт». Напомним, что именно интеграция крупнейшего портового оператора по нефтеналиву, второго по грузообороту порта России, каковым является расположенный на Балтийском море (примерно в 160 км от Санкт-Петербурга) порт Приморск, позволило стать ОАО «НМТП» самым крупным в России и вторым-третьим в Европе. Генеральный директор ОАО «НМТП» Игорь Вилинов и вице-президент по корпоративным отношениям ОАО «Сумма Капитал» Иван Мостович рассказали представителям СМИ о сути грандиозной операции, которую в прессе уже окрестили сделкой XXI века, и ответили на все наши вопросы.



***** Договор купли-продажи 100% долей в уставном капитале ООО «Приморский торговый порт» между ОАО «НМТП» в качестве покупателя, и единственным участником ООО «ПТП» - компанией с ограниченной ответственностью Omirico**

Limited, созданной и существующей по праву Республики Кипр, в качестве продавца, был подписан сторонами 21 января 2011 года.



Зиявудин Магомедов.

Фото: <http://www.rospress.com/specserv/4753/>

*** Компания Omirico Limited, совместно контролируемая ОАО «АК Транснефть» (президент НИКОЛАЙ ТОКАРЕВ) и ЗИЯВУДИНОМ МАГОМЕДОВЫМ *, уведомила ОАО «НМТП» о приобретении 21 января 2011 года 100% выпущенных акций компании Novoport Holding Ltd., владеющей 50,1% акций ОАО «НМТП». Соответствующее уведомление также получено от компании Novoport Holding Ltd.

*** С целью частичного финансирования сделки ОАО «НМТП» привлек долгосрочный кредит ОАО «Сбербанк России» в размере 1,95 миллиарда долларов США сроком на 7 лет. Основные условия кредитного договора опубликованы в пресс-релизе ОАО «НМТП» от 9 декабря 2010 года, размещенном на официальном сайте компании по [этому](#) адресу.

***** Что мы узнали на пресс-конференции?**



***** - Уникальность нашего нового актива – Приморского торгового порта – в удобном географическом расположении в Северо-Западной части Финского залива Балтийского моря, - рассказал Игорь Вилинов. – Глубины у причалов до 18 м позволяют принимать танкеры дедвейтом до 150 тыс.тонн. Объединенная компания будет иметь годовой грузооборот свыше 160 миллионов тонн. И очень важно, что ПТП построен недавно, там новые причалы, оборудование, которые в ближайшие годы не потребуют затрат. У этого терминала хорошие перспективы для развития, он не зажат городом.**



***** Вилинов и Мостович упредили вопросы журналистов, по очереди подчеркнув, что контролирующие акционеры не планируют изменений в организационной структуре НМТП (в том числе, касательно предоставления преимуществ наливным грузам) и смены топ-менеджеров, генеральных директоров компаний группы. Как нам было сказано, это – профессионалы высокого уровня, которые на протяжении последних пяти лет показали отличные финансово-хозяйственные результаты и т.п. Но вот в московском представительстве НМТП назначено новое руководство.**



~~Иван Валерьевич Мостович, вице-президент по корпоративным отношениям~~



~~Иван Мостович, заместитель председателя комитета по транспорту и строительству администрации города Москвы~~



Глава “Транснефти” Николай Токарев не вглядывается в будущее, а уверенно смотрит.

~~Владимир Даркин~~