Проект века, или Первый облигационный заем города Новороссийска в 2 000 000 рублей

Автор: Сергей Шило, краевед
02.12.2010 22:30

*****1 июня 1901 года было ВЫСОЧАЙШЕ утверждено мнение Государственного Совета о преобразовании взимаемых в Империи портовых сборов из специальных средств Комитета по портовым делам при главном управлении торгового мореплавания и портов.**

*****Суть закона заключалась в оставлении трёх пятых доли денежных поступлений с каждого пуда груза на специальных счетах Министерства финансов Комитета по портовым делам. Комитет ежегодно был обязан выделять деньги на покрытие издержек на содержание портовых сооружений и устройств, подъездных путей, а также землечерпальных, дноуглубительных работ.**

*****Именно этим законом и руководствовались городские гласные, возбудившие в январе 1904 года ходатайство о разрешении Новороссийскому городскому общественному управлению произвести облигационный заем в размере 2 000 000 нарицательных рублей.**

*****За год Городской Думой был выработан «Проект условий выпуска г.Новороссийском облигационного займа». Только редактирование этого документа заняло более трёх недель. 14 декабря 1904 года условия займа были подписаны городским головой А.А. Никулиным.**

*****Полученные от реализации займа деньги планировалось обратить на насущные потребности города и Новороссийского порта. Предстояло построить судоходный канал и внутренний бассейн на Цемесском болоте, устроить городской водопровод, электрическое освещение, замостить подъездные пути.**

*****Канал проектировался согласно заключению местного портового присутствия шириною 80 саженей (160 м) по верхним краям откоса у ординара и длиной 200 саженей. Главным управлением торгового мореплавания предлагалось устроить при канале плавучие доки. Таким образом. город под канал и плавучие доки уступал казне 19 десятин (гектар) болота.**

Автор: Сергей Шило, краевед
02.12.2010 22:30

*****Устройство водопровода, оборудование, ремонт и содержание водопровода городское управление принимало на себя и обязывалось бесплатно снабжать порт и посещающие его суда. То же самое относилось и к устройству электрического освещения с обязательствами безвозмездного освещения порта 15 фонарями, силой 750 свечей каждый.**

*****Замощение некоторых улиц и признание их подъездными путями вызвало оживленные споры, но впоследствии из предложенных городским управлением улиц 11 были признаны подъездными:**

- Романовская (ныне Свободы),
- Цемесская (Губернского),
- Вельяминовская (Революции 1905 года),
- Торговый переулок (Сипягина),
- Шоссейная (Васенко),
- Элеваторная,
- Серебряковская (Советов),
- Дмитриевская (Энгельса),
- часть Слепцовской (Исаева),
- Крюковская (Краевая),
- Анапское шоссе.

*****Все эти улицы подлежали замощению на средства портовых сборов. Все операции из сумм Облигационного займа Городское общественное управление планировало вести открыто, с подробным указанием расходов, какие будут производиться. Уплата процентов и погашение по облигациям рассчитывались из сумм, ежегодно отпускаемых городу Комитетом по портовым сборам.**

*****Были выработаны условия выпуска облигаций, размеры процентов роста и их погашения, которые утверждало Министерство Финансов. Облигации займа должны были приниматься в залоги по подрядам и поставкам, а также в обеспечение ссуд. При производстве заказов в счет облигационных сумм предпочтение отдавалось отечественным заводам.**

*****Городской голова А.А. Никулин специально в поддержание ходатайства города о займе в 2 000 000 рублей выехал в С.-Петербург, где находился с 8 ноября по 18**

декабря 1904 года. Ходатайство городского головы Новороссийска, мотивированное расчетами, сметами и другими документами, совпало со взглядами Главного Управления Торгового Мореплавания и Портов, и в этом учреждении почти никаких возражений не было.

*****Однако добиться разрешения на выпуск облигаций А.А. Никулину не удалось, и 11 декабря 1904 года городской голова подает докладную записку Его Сиятельству господину Главноначальствующему Гражданской частью на Кавказе Г.С. Голицыну с просьбой «поддержать ходатайство города в подлежащих сферах».**

*****Наступивший 1905 год спутал все планы. Начавшаяся Первая русская революция заставила правительство пойти на жесткое подавление революционного движения, в том числе и в революционном Новороссийске. Грандиозный проект развития города так и остался невыполненным.**

Примечание. Ранее эта статья была опубликована в журнале "ПЕРВЫЙ" (октябрь-ноябрь 2010 г. за 9 (19) под названием "Судоходный канал на болоте так и не построили".