

******* Постановление о строительстве водопровода во вторую часть города было принято Думой единогласно в 1914 году. Проект инженера П. Трунова стоимостью 39160 руб. 84 коп. был утверждён 31 марта. Водопровод планировался с таким расчетом, чтобы мог удовлетворять потребности 20.000 населения Мефодиевского поселка и через 30 лет. Для прироста населения отводилось 2%, таким образом, в 1944 году население поселка, по расчётам, должно было быть 36.000 человек. Так же определялся и расход воды:

1. для домашних целей,
2. для промышленных целей,
3. для публичных целей,
4. на потери.

******* В проекте также указывался среднесуточный расход воды на одного жителя - около 9 литров. Принималось во внимание, что построенная водопроводная сеть будет обслуживать незначительную часть Мефодиевского поселка и что водой будут пользоваться главным образом летом, поэтому по расчетам на одного жителя придётся не более одного ведра.

******* Таким образом, для жителей Мефодиевки требовалось 7.300.000 ведер, кроме этого для городских нужд - поливки улиц, на тушение пожаров и на потерю от неисправности линий – 700.000 ведер.

******* Расчет инженера П.Трунова сводился к тому, что вся потребность воды будет исчисляться 8.000.000 ведер. Воду из водопровода планировалось отпускать по цене 14 копейки за ведро, что составляло 18.250 рублей в год. Расходы же на эксплуатацию составляли 16.345 рублей. Чистая доходность водопровода составляла 1.904 рубля.

******* В 1915 году приступили к строительству, планируя подключиться к уже существующему водопроводу в Цемесской долине. А для того, чтобы воды хватило и на вторую часть города, было решено вырыть в Цемесской долине ещё два колодца, каждый ёмкостью 25.000 ведер.

******* Колодцы делались капитальными, диаметром в 3 сажени (6 м) и глубиной 4,70 сажени (10 м). Стены выкладывались бетонными камнями и скреплялись металлической проволокой. На дне устраивался фильтр путём засыпки щебня. Над колодцами устраивали крышу. Магистраль на Мефодиевский посёлок начали строить от угла Серебряковской (Советов) и Романовской (Свободы) улиц. Магистраль проложили по набережной, а затем до Стандартской (Аршинцева) улицы на Стандарте.

ПЕРВЫЙ ВОДОПРОВОД МЕФОДИЕВСКОГО ПОСЕЛКА

Автор: Сергей Шило, краевед
07.07.2011 15:55

***** Для этого потребовалось: 1300 чугунных труб, каждая по 7 пудов веса, крестов, тройников, колен, труб чугунных с фланцами, гидрантов пожарных, муфт чугунных, свинца на стыки. А также было выполнено рытьё канавы с замощением и засыпкой. Все работы составили 50.681 рубль 66 копеек. Таким образом, фактическая сумма расходов почти в два раза превышала утвержденную.**

***** Далее от Стандарта линию водопровода продолжили и вывели водопровод на Мефодиевский базар, где выстроили летнюю водоразборную будку. Здесь и заканчивался Мефодиевский водопровод.**

***** Проведение водопровода и оборудование на Мефодиевском базаре водоразборной будки питьевой проблемы так и не решило. Как и опасались гласные, из-за недостаточности объемов воды в Цемесском источнике, во вторую часть города живительной влаги не хватало, особенно в летнюю засуху 1915-1916 годов.**

***** В июле 1916 года городской голова обращается к управляющему Владикавказской железной дороги со следующей просьбой: «по примеру прошлых лет, позволю себе обратиться к Вам с покорнейшей просьбой, прийти на помощь обывателям второй части г.Новороссийска, населяющих так называемую Мефодиевку, в снабжении их питьевой водой на время летней засухи и благоволить сделать распоряжение о доставке с линии дороги по первому требованию Управы от одной до двух цистерн ежедневно питьевой воды к станции Новороссийск на ближайший к Мефодиевскому поселку рельсовый путь, впредь до минования этой необходимости. Вместе с этим прошу Вас не отказать разрешить Мефодиевцам пользоваться водой из запасного резервуара по Элеваторной улице возле больницы».**

***** Подобное прошение было отправлено и заведующему работами на станции Новороссийск инженеру А.Н. Щенсновичу.**

***** Расходы дороги по подаче цистерн с водой город обязывался своевременно оплачивать.**

***** Начальство железной дороги пошло навстречу городу и изъявило желание на подвозку цистерн за плату по коммерческому тарифу, а именно: из Баканской - по 1р.18 коп. а из Тоннельной - по 0,79 коп. с пуда и, кроме того, за подачу цистерн со станции к железнодорожной больнице 1р.50 коп.**

***** подача заявок о поставках воды осуществлялась через Коммерческое агентство. Городская Управа заранее путем заявления к заведующему Коммерческим агентством «покорнейше просила сделать распоряжение о подаче воды в указанный день». Происходило это в летние, наиболее жаркие и засушливые дни, когда воды в колодцах и водопроводе катастрофически не хватало.**