

Обеспечение города питьевой водой в начале XX века осуществлялось посредством колодцев и родниковых вод. В осеннюю распутицу старые, требующие ремонта колодцы заливала грязная проточная вода, способствуя распространению заразных болезней. Летом, в жару, колодцы пересыхали и за водой выстраивались огромные очереди. С первого момента своего учреждения городская Дума (то есть с 1896 года) пыталась найти решение этой проблемы.

*****3 сентября 1898 года от горного инженера Войцлава и от имени «Бюро исследования почв» в городскую Думу поступило заявление на разрешение изыскания воды. Заявление было принято, и с инженером Войцлавом был заключен контракт. По условиям контракта он должен был сделать разведку и пробурить не менее 10 буровых скважин по 10 сажень глубиной каждая, за 2000 рублей.**

*****В апреле 1899 года инженер представил отчет о том, что им не найден источник, который бы давал городу достаточное количество воды.**

*****Аналогичный отчет Думе годом ранее (1898 г.) дал и инженер Конрадий, проводивший исследования в долине Цемеса и по направлению к Пенайскому маяку еще в 1890-х годах.**

*****Все изыскатели останавливались на устройстве водопровода из Вербовой балки как временной и самой дешевой мере.**

*****В это же время предложил свой проект и городской архитектор Карлинский, представивший свои услуги на следующих условиях. Он предлагал устроить водопровод за свой счет но с условием, что город:**

1. Не будет строить другого водопровода в течении 20 лет.

ПЕРВЫЙ ГОРОДСКОЙ ВОДОПРОВОД

Автор: Сергей Шило, краевед
02.03.2011 19:04

2. Все городские колодцы должны быть закрыты.

3. Водовозы должны брать воду только из водопровода.

4. Вода продается по 14 копейки за одно ведро.

******* После голосования закрытой баллотировкой за принятие проекта Карлинского голоса разделились поровну (9 за принятие - 9 против). Таким образом, вопрос о строительстве водопровода не был решен. Спустя два года Дума вернулась к старому проекту.

******* В 1900 году водопровод из Вербовой балки начал строиться. Длина его составляла 16.7 км, и по всей длине имелось две водопроводные будки. Городская Дума на строительство ассигновала 19 152 рубля. В основном, это были кредиты Думы, средства предпринимателей и деньги, собранные по подписному листу. Строительство продолжалось более года, и 5 октября 1901 года городская Управа объявила, что с 8 октября на Соборной площади в городской водоразборной будке начнется продажа воды из Вербовой балки. Стоимость воды установили в 14 копейки за ведро. Желающим пользоваться водой из водоразборной будки предлагалось приобрести специальные марки в Управе на 1, 5, 10 и 20 ведер.

******* Источник в Вербовой балке давал не столь много воды, сколько нужно было городу, и открытие водопровода не решило насущную проблему. Город, несмотря на наличие водопровода, продолжал нуждаться в питьевой воде. В это время в городе действовали 15 колодцев, 4 - на Стандарте и 13 - в окрестностях города. В большинстве из этих колодцев вода была признана малопригодной для питья.

******* Летом, и особенно в засуху, когда пересыхали окрестные ручьи, колодцы вычерпывались до дна, и тогда даже такой воды не хватало.

ПЕРВЫЙ ГОРОДСКОЙ ВОДОПРОВОД

Автор: Сергей Шило, краевед
02.03.2011 19:04

***** Известны случаи, когда снабжение водой города было критическим, и в нем была очень большая нужда. Тогда на помощь городу приходила Владикавказская железная дорога.**

***** В 1902 году прибывшая в Новороссийский порт Черноморская эскадра тщательно пыталась снабдить суда водой. Броненосец «Ростислав», оставшись без воды, требовал заправки, но после всех безуспешных усилий пришлось обратиться за помощью к железной дороге, которая привозила воду в цистернах со станции Абинской (155 верст) и Баканской.**

***** Другой не менее удивительный случай произошел с канонерской лодкой «Запорожец». Командир этого судна обратился к Владикавказской железной дороге с просьбой снабдить судно водой. Железная дорога согласилась, но потребовала по 10 рублей за цистерну воды в 750 пудов.**

***** В 1904 году Черноморский губернатор генерал-майор Евгений Николаевич Волков неоднократно ходатайствовал перед высшим начальством о выделении сумм на устройство нового городского водопровода. Ходатайство не осталось без внимания. Его Императорское Высочество Великий Князь Александр Михайлович обратил внимание на ходатайства Черноморского губернатора, и деньги были выделены (50 000 рублей в счет займа в виде ссуды).**

***** Городская Дума выделение денег на водопровод сочла истинным благодеянием, и на своем очередном заседании постановила «Принести Его Императорскому Высочеству почтительную и глубочайшую благодарность всего городского населения - за отзывчивость и сердечное отношение к нуждам нашего города».**

***** Поблагодарила Дума и Черноморского губернатора за «неоднократное и личное ходатайство. Для личного принесения благодарности были выбраны три гласных: Ф.В. Лях, Н.И. Гомолицкий и С.М. Пенчул.**

***** Затем Дума приступила к обсуждению вопроса о производстве изысканий воды. Для подробной разработки этого вопроса была избрана особая комиссия в которую входили В.Я. Кричевский, Н.И. Гомолицкий, А.А. Никулин, Ф.В.Лях, С.М.**

ПЕРВЫЙ ГОРОДСКОЙ ВОДОПРОВОД

Автор: Сергей Шило, краевед
02.03.2011 19:04

Пенчул.

*****Кроме этого Дума единогласно постановила «просить Его превосходительство начальника работ порта, действительного тайного советника Ф.Д. Прушинского и начальника работ на станции Новороссийск инженера А.Н. Щенсновича принять участие в трудах комиссии».**

*****Поиски обильного источника воды для нового городского водопровода, способного удовлетворить нужды всего населения города, продолжались...**