Автор: www.konfer.ru
16.03.2010 01:03

*****Буквально через 2 дня VI Международный транспортный форум «ЮгТранс-2010» начнет свою работу (18-19 марта) в пос. Кабардинка под Новороссийском, в отеле «Надежда. SPA&Морской рай». «ЮгТранс-2010» - ключевое мероприятие в транспортной отрасли Южного региона, которое соберет экспертов не только из России, но также из Турции, Болгарии, Украины, Литвы и Казахстана.**
*****«Южный регион - один из ключевых элементов транспортной системы страны. Безусловно, стратегически важными для транспортного комплекса региона являются порты Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, а также связывающий их Волго-Донской водный путь. Вопросы, предложенные для обсуждения на Форуме, отражают интересы всех участников транспортного процесса, предоставляя возможность участвовать в разработке дальнейших планов по развитию транспортного комплекса региона, улучшению его инфраструктуры и повышению инвестиционной привлекательности», - отметил руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко.**
*****Более 30 докладов, тематика которых охватывает наиболее актуальные аспекты состояния транспортной отрасли региона, смогут услышать участники Форума.**
*****Важным вопросом конференции станет транспортировка зерна. На сегодняшний день это наиболее болезненный вопрос для всего Краснодарского края. Большое количество грузовых машин, наполненных зерном, простаивает на подъезде к Новороссийску. Вопросы транспортировки зерна будут освещать Владимир Герасименко, генеральный директор Туапсинского морского торгового порта, Олег Рогачев, первый заместитель генерального директора компании «Русагротранс», Виктор Зеленский, начальник управления логистики и транспорта Новороссийского зернового терминала, Сергей Гоненко, генеральный директор Проектно-изыскательского и научно-исследовательского института морского транспорта «НовоморНИИпроект». Во второй день Форума состоится экскурсия на Новороссийский зерновой терминал.**
*****В целом в феврале 2010 года экспортные перевозки российской пшеницы железнодорожным транспортом составили 636,783 тыс. тонн. Если сравнивать с январем 2010 года, то объем экспортных перевозок вырос на 21% и почти равен объему февраля месяца прошлого года (647,967 тыс. тонн). Объемы перевозок в Краснодарском крае увеличились с 28% в январе месяце до 34% в феврале. Однако существенно сократились перевозки в направлении морских портов Краснодарского края. Основным конкурентом в зерноводстве Краснодарского края является Саратовская область.**
Также в свете последних событий второй центральной темой Форума станет вопрос внедрения ГЛОНАСС на транспорте. Здесь с докладами о применении современных спутниковых технологий в транспортной индустрии выступят Владимир Ерыгин, капитан морского порта Новороссийск, Владимир Климов, исполнительный директор Ассоциации "ГЛОНАСС/ГНСС-Форум", Андрей Аникин, руководитель проекта ОАО "Навигационно-информационные системы", Ольга Иванова, менеджер по продажам и развитию бизнеса в России и странах СНГ Pacific Crest Corporation.
*****Кроме того, на Форуме обсудят особенности развития**

транспортно-логистической инфраструктуры Азово-Черноморского и Каспийского регионов, железнодорожную тему, не оставят без внимания и вопросы государственно-частного партнерства.
*****Форум пройдет при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ. Партнеры Форума – ФГУ «Ространсмодернизация», ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация, Ассоциация российских экспедиторов и Ассоциация "ГЛОНАСС/ГНСС-Форум". Организатор Форума – ICF-Международные конференции.**
***** Подробная информация о Форуме – на www.konfer.ru**

*****Напомним, что наша электронная газета "Новороссийские известия" (портал НОВОДАР) является информационным спонсором форума «ЮгТранс-2010».**