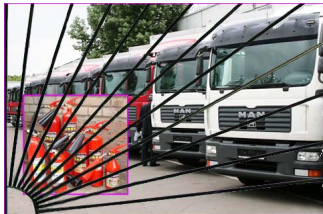


## **В борьбе за безопасность важна каждая мелочь. Если она требуется по закону, как номера на огнетушителях...**

**\*\*\*** ОАО «Новороссийский автокомбинат» - одно из тех городских предприятий, о котором знают у нас почти каждый. Хотя бы по старому названию «Автоколонна 1313»...



**\*\*\*** - Прокуратура Новороссийска провела проверку автокомбината на предмет антитеррористической защищенности от возможных террористических и экстремистских посягательств, - рассказала специально для портала Новодар старший помощник прокурора города Фаина Вавилова. - В ходе проверки выявлены существенные нарушения требований федерального законодательства, и они разнообразны.

**\*\*\*** - Назовите, пожалуйста, хотя бы некоторые из них.

**\*\*\*** - Ответственный за пожарную безопасность не проходит обучение пожарно-техническому минимуму. Дверь эвакуационного выхода на первом этаже административно-бытового корпуса закрыта изнутри на ключ. Пожарная техника не приведена в надлежащее состояние, обеспечивающее выполнение возложенных на нее функций в условиях пожара. В частности, огнетушители не пронумерованы белой краской. Кому-то это может показаться мелочью, но таковы требования закона и, разумеется, они взялись не на пустом месте. Не предоставлены показатели, подтверждающие класс пожарной опасности отделочных (облицовочных) материалов - отсутствуют подтверждающие документы. Нет и инструкции о порядке действий дежурного персонала при получении сигналов о пожаре и неисправности автоматической системы пожарной сигнализации, системы оповещения и управления людьми о пожаре. В слесарной на окнах установлены глухие металлические решетки.

**\*\*\*** - Ох, уж эти решетки...

**\*\*\*** - Ненадлежащее выполнение ОАО «Новороссийский автокомбинат» требований пожарной безопасности может создать условия к возникновению пожара и человеческим жертвам. К тому же на автокомбинате, немало нарушений и в сфере электроэнергетики. В частности, не разработана техническая документация по безопасной эксплуатации электроустановок и электрооборудования. Не заведены паспорта на каждое находящееся в эксплуатации заземляющее устройство. Не разработан и не утвержден график планово-предупредительных ремонтов. Не везде выполнены обозначение заземления у мест ввода заземляющих проводников. Не нанесены надписи на всю коммутационную аппаратуру, указывающие операции, для которых она предназначена.

Нам остается сказать, что мы готовим отдельные публикации о том, какие меры приняты в результате направления прокурорских представлений (в том числе, и

**руководству автокомбината), возбуждения административных дел. Очень важно знать, как быстро и полно устраняются выявленные нарушения, кого и как наказали. Увы, мы так устроены, что зачастую начинаем исправлять недостатки, упущения, правонарушения лишь тогда, когда нас наказали рублем...**

**Коллаж Кондрата Силегнова не основан на фотографиях Новороссийского автокомбината.**