

Начинаем обсуждение транспортных проблем в Новороссийске, которые нам портят жизнь, а порой и лишают её

******* На днях на сайте УГИБДД Краснодарского края (www.kubangai.ru) получили публичность итоги аварийности за два месяца 2010 года. Как оказалось, Приморский район Новороссийска печально опередил все остальные на Кубани по росту количества дорожно-транспортных происшествий и погибших с участием пешеходов: +225% по ДТП и +700% по погибшим. Конечно, мы, новороссийцы, и без сводок видим неблагополучие на наших дорогах. И речь не только об авариях, которые, увы, стали привычными. Любой водитель или просто наблюдательный пассажир скажет: уже нет ни одного дня, чтобы даже небольшая поездка по городу не омрачалась видом столкнувшихся, покореженных машин, причем в любом уголке Новороссийска. Речь также о каждодневных пробках, выматывающих наши нервы. О том, что всё труднее найти стоянку – хоть в центре города, хоть на окраине. О том, что для нас, пассажиров, на маршрутах, то густо, то пусто. Больно видеть, например, как мучаются и молодежь, и пожилые люди, тщетно пытающиеся дождаться общественного транспорта в позднее время.



******* Жалоб и на работу тех, кто перевозит пассажиров, и на общую ситуацию в городе, много. Очень много. Причем, самых что ни на есть разнообразных. Искать «базисные первопричины» долго не придется. На территории нашего муниципального образования сейчас зарегистрировано свыше 86 тысяч единиц автотранспортных средств, и лишь около 9 тысяч из них принадлежат юридическим лицам. Остальные автомобили – в личной собственности. А сколько еще у нас гостей, особенно летом! Общая протяженность дорожной сети муниципалитета составляет 902 км, что сравнимо с расстоянием от Новороссийска до Воронежа. Подчеркнем, что большая часть этих дорог – 759 км – муниципальные. Со всеми вытекающими из этого факта последствиями.

Полный текст статьи вы найдете [ЗДЕСЬ](#).