

*****У журналистов Новороссийска есть давняя традиция: участвовать в расширенном приеме главы, проходящем в последнюю субботу каждого месяца в городском театре. Наша электронная газета соблюдает эту традицию. Ставя задачей, конечно, отнюдь не «обслуживание власти», а дополнительный поиск злободневных тем и болевых точек. Мы всегда стараемся сами познакомиться с некоторыми из тех, кто приходит на прием, обменяться контактами и со своей стороны помочь людям. Публикация – хорошее средство для реальной помощи.**



*****С темой неупорядка на автомобильной стоянке, расположенной на перекрестье улиц Тобольской и Видова, пришла на расширенный прием одна из общественно активных жительниц соседней с автоплощадкой многоэтажки. И вот мы наведались на "древний", но рядовой во всех отношениях автотерминал, командует которым Новороссийское городское отделение Краснодарского РО общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов». Причем, наведались сюда мы не одни, а с ведущим специалистом управления контроля городского хозяйства администрации муниципалитета Александром Алевинским.**



*****Итак, стоянка не частная, а принадлежит общественной организации. Кто ее возглавляет? Как писали наши коллеги, в апреле 2009 года по просьбе главы Новороссийска Владимира Синяговского у руля НГО ВОА встал Владимир Черноситов. Чуть позднее он был избран депутатом городской Думы. Впрочем, то, что стоянка находится в ведении общественной организации, конечно же, не является «скидкой». Порядок должен быть везде и всегда. Кстати, именно городской Думой – 15 мая 2002 года – было принято соответствующее регулирующее решение «Об утверждении правил организации содержания объектов внешнего благоустройства, инженерной инфраструктуры и санитарного состояния городских территорий в г.Новороссийске». А если говорить о городском депутате, в чей избирательный округ входит территория стоянки, то это Александр Безмельцев.**



*****Не будем вдаваться в скучные подробности, тем более, когда есть фотографии. Того «ужаса», которого ожидали по рассказам, мы не нашли. Да, всё старенькое, без приставки «евро». За исключением одной стороны забора, которую реконструировал построенный бок о бок автоцентр «Мерседес». Жаль, что с остальных сторон уже ничего не построишь... А если совсем серьезно, то больше всего бросился в глаза мусор. В том числе и явно выброшенный под забор жильцами. Вы видите его на снимках. По итогам нашего визита на автостоянку, А.С. Алевинский составил предписание, в котором дословно записано: «вам необходимо устранить следующие нарушения: покос сорной растительности на прилегающей территории, убрать мусор (пакеты, бутылки), ремонт забора, покраска в единый цвет, восстановить проволоку». Срок выполнения – до 16 октября. Если учесть, что наш визит состоялся и предписание выписано 15 октября, то срок, мягко говоря, жесткий до нереальности. Ну, да ладно, порядок надо навести если не сегодня и завтра, то в ближайшее время.**

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.10.2014 21:40



*****Чего не нашли, так очень сильно пахнувшей дохлой кошки, запертой и погибшей в брошенном (!) автомобиле. Вы в такое поверите? Вообще, надо признать, мы наслушались немало «сплетен в виде версий». Даже про сложные взаимоотношения между двумя депутатами гордумы. А еще про то, что на эту стоянку положил глаз ... муниципалитет. Мол, недавно ответственность в виде штрафа в 1000 рублей введена в Краснодарском крае для водителей, не заплативших за пользование муниципальной парковкой. Дополнительные поступления в бюджет всегда нужны, и, дескать, взят курс на создание муниципальных парковок по всей Кубани.**



*****Немного пообщавшись с теми, кто в теме, твердо говорим: предположение не выдерживает никакой критики. Так что дальше распространяться не будем. На этом можно было бы поставить точку, но все-таки ставим запятую. Точка будет тогда, когда на автостоянке наведут полный порядок. Мы сюда вернемся через время и увидим, что сделано, а потом сообщим вам, читатели!**

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.10.2014 21:40



Наша мини-справка (спасибо, Википедия). ВOA (Всероссийское общество автомобилистов) - общественная организация, созданная в 1973 году по инициативе Министерства автомобильного транспорта РСФСР и Государственной автомобильной инспекции МВД СССР. С 1998 года ВOA является полноправным членом Международной Автомобильной Федерации. Миссия ВOA заключается в повышении безопасности дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма. ВOA также занимается защитой законных прав и интересов индивидуальных автовладельцев. Спектр услуг, предоставляемых ВOA, достаточно широк. Это и подготовка водителей, страхование и юридическая помощь, спортивные секции и клубы, юношеские автошколы, автоэкспертиза и инструментальный контроль, хранение автотранспорта на собственных стоянках и в гаражах. Сегодня ВOA объединяет более трех миллионов граждан в 75 субъектах РФ. ВOA - это 800 районных и городских, а также 6500 первичных организаций по всей России.



СТОЯНКА "ПЕРВОБЫТНЫХ" АВТОМОБИЛИСТОВ. Мусор надо убирать, адохлую кошку мы не обнару

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.10.2014 21:40

