

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)
05.06.2013 12:59

*****В соответствии с приказом Южного транспортного прокурора от 28.10.2010 г. № 107 «Об организации взаимодействия органов Южной транспортной прокуратуры со средствами массовой информации» направляем для опубликования информацию о результатах проверки, проведенной Новороссийской транспортной прокуратурой по информации, размещенной 01.03.2013 в газете «Новороссийский рабочий» в статье «На город дохнуло серой» и [05.03.2013 в электронной газете "Новороссийские известия"](#) на сайте информационного портала «Новодар» в статье «Куда приведет Новороссийск дорога из серы. Открытое письмо журналистов в общественную палату города-героя», а также в статье «Перевалкой серы в городе занимается шесть организаций» (газета «Новороссийский рабочий» от 21.03.2013).**

*****Указанная проверка проведена с привлечением специалистов: Департамента Росприроднадзора по ЮФО, Южного УГМРН Ространснадзора, Территориального отдела Роспотребнадзора в г.Новороссийске, Управления Росприроднадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, Южного Управления Госжелдорнадзора, отдела надзорной деятельности в г.Новороссийске ГУ МЧС РФ по Краснодарскому краю.**



*****В ходе проведения указанной проверки установлено, что деятельность по перегрузке опасного груза серы (класс опасности 4) в морском порту Новороссийск осуществляют: ОАО «Новороссийский морской торговый порт», ОАО**

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59

«Новороссийское узловое транспортно-экспедиционное предприятие» и ОАО «Новорослесэкспорт».

***** На всех перечисленных предприятиях осуществляется погрузка упакованного груза серы (биг-бэги либо биг-бэги в морских контейнерах). Деятельность по выгрузке серы из железнодорожного транспорта на территории г.Новороссийска осуществляют: ООО «Рускон», ООО «Новоморснаб», ООО «Новороссийская промышленная компания», ООО «Терминал «МЕГА», ООО «Карго», ОАО «НУТЭП».**

***** Выгрузка неупакованного груза серы из железнодорожных вагонов («открытым» способом) осуществляется только ООО «Терминал «МЕГА» и ООО «Новороссийская промышленная компания».**

Все остальные организации выгружают серу, упакованную в биг-бэги.

***** Все перечисленные предприятия имеют соответствующие лицензии (на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам в морских портах и на железнодорожном транспорте). При проведении настоящей проверки нарушений лицензионных требований и условий не установлено.**

***** В ходе проведения проверки исполнения действующего законодательства в ООО «Терминал «МЕГА»**

установлено, что общество осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность с различными видами грузов, в том числе с опасными грузами (сера, класс опасности 4) на железнодорожном транспорте, затарку груза серы в мягкие контейнеры биг-бэги, хранение на складских территориях с последующей загрузкой в морские контейнеры и наоборот. Хранение серы осуществляется на складских территориях как насыпом, так и в биг-бэгах.

***** Указанная деятельность осуществляется ООО «Терминал «МЕГА» по следующим адресам: г.Новороссийск, ул.Ревельская, 2 (железнодорожный путь 26), г.Новороссийск, ул.Сакко и Ванцетти, 7 (железнодорожные пути необщего пользования 1,2,34,25), г.Новороссийск, Восточный округ, ул.Парк А (железнодорожные пути 27,47).**

***** На производственной территории, расположенной по адресу: г.Новороссийск, ул.Ревельская, 2 деятельность по завозу и выгрузке опасного груза сера из железнодорожного транспорта осуществляется ООО «Терминал «МЕГА» с ноября 2011 года по настоящее время.**

***** На производственной территории, расположенной по адресу: г.Новороссийск, ул. Сакко и Ванцетти, 7, деятельность по завозу и выгрузке опасного груза сера из железнодорожного транспорта осуществляется ООО «Терминал «МЕГА» с ноября 2012 года по настоящее время.**

***** В ходе проведения проверки исполнения ООО «Терминал «МЕГА» природоохранного законодательства установлено, что во 2 и 3 кварталах 2012 года у общества (ранее ОАО «Новолит», затем ООО «Новолит» и далее ООО «Терминал**

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59

«МЕГА») отсутствовало разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух. ООО «Терминал «МЕГА» не осуществляет контроль качества воды, в том числе в месте сброса сточных вод. В процессе осуществления производственной деятельности с территории ООО «Терминал «МЕГА» осуществляется сброс сточных вод в водный объект - акваторию Черного моря, однако у общества отсутствуют согласованные и утвержденные в установленном порядке нормативы допустимых сбросов загрязняющих веществ со сточными водами.

*****В ходе проведения проверки исполнения ООО «Терминал «МЕГА» законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения установлено отсутствие проекта расчетной санитарно-защитной зоны; на предприятии не проводится производственный лабораторно-инструментальный контроль за факторами производственной среды (воздух рабочей зоны, шум и пр.) на рабочих местах работников предприятия, участвующих в погрузочно-разгрузочных работах груза - сера комовая; на момент проверки часть склада, для хранения серы навалом, имела нарушения целостности оконных проемов, а также проемов для заезда и выезда автотранспорта; отсутствуют комнаты сушки и обеспыливания спецодежды работников, участвующих в перегрузке серы.**

*****При проведении проверки исполнения ООО «Терминал «МЕГА» требований законодательства о пожарной безопасности установлено, что территория и здания предприятия не обеспечены наружным противопожарным водоснабжением. В местах выгрузки опасных грузов (железнодорожный путь необщего пользования □ 26) отсутствуют первичные средства пожаротушения согласно установленным нормам□ (огнетушители, пожарный ручной инструмент, бочка с водой). Склады для хранения серы не оборудованы средствами противопожарной автоматики. ООО «Терминал «МЕГА» не обеспечило наличие табличек с номером телефона для вызова пожарной охраны в помещениях общежития и др.**

*****В ходе проверки исполнения обществом законодательства о безопасности функционирования железнодорожного транспорта установлено, что с работниками ООО «Терминал «МЕГА» не проведена аттестация, предусматривающая проверку знаний и соблюдение выполнения Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. □ 286.**

*****По фактам выявленных нарушений Новороссийским транспортным прокурором в отношении ООО «Терминал «МЕГА» возбуждены дела об административных правонарушениях по ст.6.3, ч.1 ст.8.21, ч.1 ст.8.14, ст.7.6, ч.1,3,4 ст.20.4 КоАП РФ.**

*****Кроме этого Новороссийским транспортным прокурором в отношении должностных лиц ООО «Терминал «МЕГА» возбуждены дела об административных правонарушениях по ч.2 ст.11.1, ч.6 ст.11.1 КоАП РФ. Все перечисленные постановления направлены для рассмотрения в соответствующие государственные органы.**

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59

*****При проведении проверки в ОАО «Новорослесэкспорт» установлено, что одним из основных видов хозяйственной деятельности, осуществляемой ОАО «Новорослесэкспорт», является перевалка грузов, в том числе серы, на морском транспорте.**

*****В ходе проверки было представлено положительное заключение государственной экологической экспертизы № 4 документации «Экологическое обоснование деятельности ОАО «Новорослесэкспорт» во внутренних морских водах и территориальном море». Данное заключение было утверждено приказом Департамента Росприроднадзора по ЮФО № 621 от 18.03.2013.**



*****Однако установлено, что в ОАО «Новорослесэкспорт» перегружало грузы, в том числе серу, с использованием причалов № 30 и № 32/2 и до получения указанного положительного заключения государственной экологической экспертизы.**

*****В ходе проведения проверки также установлено, что ОАО «Новорослесэкспорт» на шестом производственном районе осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность, в том числе с опасным грузом сера. При осмотре установлено, что на теле причала № 32/2 морского порта Новороссийск имеется технологический разрыв, который накрыт решеткой.**

*****Движение автотранспорта с грузом - сера техническая, упакованная в мягкие контейнеры, по причалу № 32/3, в том числе по данному разрыву, не исключает засорение водного объекта - Черного моря. Перегрузка производится в непосредственной близости от данного технологического разрыва. Утвержденной генеральным директором ОАО «Новорослесэкспорт» рабочей технологической картой (далее РТК) перегрузки (№ 26/4-2013) не предусмотрена дополнительная защита морской среды от засорения серой через данный технологический разрыв. Эксплуатация причала № 32/2 происходит с нарушением экологических требований.**

*****У ОАО «Новорослесэкспорт» отсутствует решение Главного государственного санитарного врача России об установлении или изменении размера санитарно-защитной зоны предприятия.**

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59

*****По фактам выявленных нарушений заместителем Новороссийского транспортного прокурора в отношении ОАО «Новорослесэкспорт» возбуждены дела об административных правонарушениях по ст.6.3, ст.8.1, ч.1 ст.8.4. Все перечисленные постановления направлены для рассмотрения в соответствующие государственные органы.**

*****В ходе проведения проверки в ОАО «Новороссийское узловое транспортно-экспедиционное предприятие» (ОАО «НУТЭП») установлено, что общество осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность, в том числе с опасными грузами (сера), в морском порту Новороссийск. Однако у ОАО «НУТЭП» отсутствует решение Главного государственного санитарного врача России об установлении или изменении размера санитарно-защитной зоны предприятия.**

*****По фактам выявленных нарушений заместителем Новороссийского транспортного прокурора в отношении ОАО «НУТЭП» возбуждено дело об административном правонарушении по ст.6.3 КоАП РФ, которое для рассмотрения направлено в территориальный отдел Роспотребнадзора в г.Новороссийске.**

*****При проведении проверки в ООО «Рускон» установлено, что организация на производственной территории, расположенной в п.Кирилловке г.Новороссийска, 2-я железнодорожная петля, осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность, в том числе с опасными грузами (сера), на железнодорожном транспорте, однако на территории предприятия отсутствует специально оборудованная площадка для хранения отходов производства и потребления.**

*****По фактам выявленных нарушений заместителем Новороссийского транспортного прокурора возбуждено дело об административном правонарушении по ст.8.2 КоАП РФ, которое для рассмотрения направлено в территориальный отдел Роспотребнадзора в г.Новороссийске.**

*****В ООО «Карго» проверка исполнения действующего законодательства проводилась в период с 19.12.2012 по 21.01.2013.**

*****При проведении проверки установлено, что ООО «Карго» на 2-ой железнодорожной петле в г.Новороссийске осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте, в том числе осуществляет грузовые операции с опасными грузами (в частности, серой).**

*****При проведении проверки исполнения ООО «Карго» требований законодательства о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения выявлены следующие нарушения санитарных норм и правил: на предприятии не проводится производственный лабораторно-инструментальный контроль за факторами производственной среды (шум, искусственное освещение,**

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59

микроклимат, воздух рабочей зоны и др.) на рабочих местах работников предприятия. Складские помещения предприятия нуждаются в ремонте, не проводится производственный контроль за составом и качеством воды из водопроводных сетей производственной базы предприятия.

***Также при проведении проверки ООО «Карго» выявлены и нарушения трудового законодательства в сфере охраны труда.

***В ходе проведения проверки исполнения природоохранного законодательства установлено, что в соответствии с расчетами платы за негативное воздействие на окружающую среду в 3 квартале 2012 года ООО «Карго» осуществляло выбросы вредных (загрязняющих) веществ (оксид железа, марганец и его соединения, уайт-спирит, пыль различного происхождения, пыль абразивная металлическая) в атмосферный воздух стационарными источниками выбросов, однако разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ у общества отсутствовало.

***Кроме того, в ходе ранее проведенной проверки установлено отсутствие согласованного порядка осуществления производственного контроля в области обращения с отходами.

***В ходе проверки выявлены нарушения ООО «Карго» требований законодательства о пожарной безопасности, связанные с хранением, в том числе в административных зданиях предприятия, горючих веществ и предметов, непринятием мер к оперативным действиям персонала при получении сигналов о пожаре, не проведением проверки средств пожаротушения. Для складских помещений не определены категории по взрывопожарной и пожарной опасности, а также класс пожароопасных (взрывоопасных) зон. Здание крытого склада не обеспечено расходом воды для целей внутреннего пожаротушения.

***По фактам выявленных нарушений в отношении ООО «Карго» Новороссийским транспортным прокурором были возбуждены административные дела по ч.1 ст.5.27, ст.6.3, ст.8.2, ч.1 ст.8.21, ч.1 ст.9.1, ч.1,3,4 ст.20.4 КоАП РФ.

***Постановления по ст.8.2, ч.1 ст.9.1 КоАП РФ были направлены для рассмотрения в Ленинский районный суд г.Новороссийска (по ч.1 ст.9.1 КоАП РФ назначено наказание в виде административного приостановления деятельности сроком на 10 суток).

***По остальным постановлениям ООО «Карго» назначены наказания в виде административных штрафов на общую сумму 445 тысяч рублей.

***В ходе проведения проверки в ООО «Новороссийский морской торговый порт» установлено, что общество осуществляет погрузо-разгрузочную деятельность, в том числе с опасными грузами в морском порту Новороссийск.

***При проверке природоохранного законодательства установлено, что с территории предприятия, за исключением территории тылового накопительного распределительного склада открытого хранения грузов и территории пристани № 5 и причала № 3, ливневые сточные воды по системе ливневой канализации

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59

сбрасываются непосредственно в море без очистки.

*****Также установлено, что поверхностно-ливневые сточные воды (в том числе, перегрузочного комплекса, контейнерного терминала) и от объектов порта сбрасываются в акваторию Черного моря и в р.Цемес без очистки на очистных сооружениях.**

*****Кроме этого, в ходе проведения проверки установлено, что в ОАО «НМТП» отсутствует решение Главного государственного санитарного врача России об установлении или изменении размера санитарно-защитной зоны предприятия.**

*****По фактам выявленных нарушений заместителем Новороссийского транспортного прокурора возбуждено дело об административном правонарушении по ст.6.3 КоАП РФ, которое для рассмотрения направлено в территориальный отдел Роспотребнадзора в г.Новороссийске.**

*****В ходе проведения проверки в ООО «Новоморснаб», осуществляющем погрузо-разгрузочную деятельность, в том числе с опасными грузами (сера), на железнодорожном транспорте, выявлены нарушения требований санитарно-эпидемиологического законодательства и законодательства о пожарной безопасности, в связи с чем и.о. Новороссийского транспортного прокурора в отношении общества возбуждены дела об административных правонарушениях по ст.6.3, ч.3, ст.20.4 КоАП РФ, которые для рассмотрения направлены в соответствующие государственные органы.**

*****При проведении проверки в ООО «Новороссийская промышленная компания» установлено, что общество осуществляет выгрузку опасного груза (сера) из железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, погрузку груза в специализированные контейнеры (биг-беги), погрузку контейнеров (биг-бэгов) на автотранспорт, их доставку на площадку и погрузку в морские контейнеры, хранение контейнеров на площадке в г.Новороссийске, ул.Трамвайная, 11.**

*****Операции по выгрузке серы из железнодорожных вагонов осуществляются на открытом пространстве, что приводит к поступлению пыли серы в атмосферу. В ходе осуществления хозяйственной деятельности ООО «НПК» производятся выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных (неорганизованных) источников ООО «НПК». Однако обществом не произведена и не получена инвентаризация выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.**

Большая сера в Новороссийске. По нашей публикации была проведена масштабная проверка тран

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора Ю.Н. САЗОНОВ (в т.ч. фото, отмеченные *)

05.06.2013 12:59



*** Все перечисленные постановления направлены для рассмотрения в соответствующие государственные органы.

Транспортный прокурор старший советник юстиции М.М.
СТЕПАНЕНКО