

***** На территории города-героя сотрудниками отдела ГИБДД и инспекторами ОР ДПС по г.Новороссийску с 2 по 11 февраля 2013 г. было проведено оперативно-профилактическое мероприятие «Безопасная улица».** В ходе него всего за 9 дней было выявлено 15 нарушений ПДД водителями мототехники, 17 водителей отказались от прохождения медицинского освидетельствования, 72 водителя не предоставили преимущество в движении пешеходам. И это лишь маленький перечень всех административных правонарушений, выявленных сотрудниками ГИБДД в этот период. Также проводились отработки аварийно-опасных участков дороги, были проведены беседы со всеми участниками дорожного движения.

***** Несмотря на принимаемые меры обстановка с аварийностью на территории города остается напряженной.** Так, с начала 2013 года на территории зарегистрировано 21 ДТП, в которых 6 человек погибло и 31 человек получил ранения различной степени тяжести. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий остаются: несоблюдение очередности проезда, нарушение правил дорожного движения пешеходами, а также выезд на полосу, предназначенную для встречного движения. Самым аварийным днем недели является пятница, больше всего аварий зарегистрировано в период времени с 8 до 9 часов утра. Основная масса происшествий происходит в населенных пунктах, где больше всего их приходится на автодороги Новороссийск-Керченский пролив (4 ДТП) и Краснодар-Новороссийск (3 ДТП).

***** Давайте попробуем разобраться в проблеме взаимоотношений на дороге.** Дорога, без сомнения, является зоной повышенной опасности, где и пешеходы, и водители должны строго соблюдать установленные правила, проявляя взаимопонимание и уважение. Проблема «водитель-пешеход» уже давно превратилась в проблему общечеловеческих взаимоотношений. Пешеходы как наиболее уязвимые участники движения требуют привилегий, а иногда простого уважения от водителей. Те же, в свою очередь, управляя средством повышенной опасности, ждут от пешеходов дисциплины и понимания дорожной ситуации. Не оправдывая водителей, следует заметить, что именно поведение пешеходов становится причиной многих ДТП. Зная о возможных последствиях, человек перебегает через проезжую часть где и когда вздумается, спешит к автобусу так, как будто он последний в жизни... И ведь для многих этот путь как раз и становится роковым!

***** В Правилах дорожного движения четко записано, что при подъезде к пешеходному переходу водитель обязан снизить скорость вплоть до полной остановки.** Это позволит сориентироваться в дорожной ситуации, вовремя затормозить и избавить себя и других от ненужных проблем. Ведь пешеход может неожиданно появиться на дороге и

"Безопасная улица" оказалась полна нарушений

Автор: Отдел ГИБДД Управления МВД России по г.Новороссийску
18.02.2013 13:51

из-за стоящего транспорта. Даже при невысокой скорости среагировать водителю в таком случае бывает очень непросто.

***А чего же можно ожидать от маленьких участников дорожного движения? Ведь именно взрослые дают примеры игнорирования правил дорожного движения, подсознательно создавая условия повышенного риска для детей. На территории города уже в 2013 г. в дорожно-транспортных происшествиях пострадало двое детей, которые были пассажирами автомобилей. Хочется призвать взрослых к соблюдению ПДД и воспитанию у своих чад уважительного отношения к правилам дорожного движения, ведь от этого напрямую зависит безопасность жизни подрастающего поколения.

***Как известно, правилами пешеходу предоставляется приоритет при пересечении проезжей части в разрешенном месте. Правда, некоторые неверно это право истолковывают. Люди демонстративно выходят на дорогу, невзирая на опасность. Хотя в тех же правилах сказано, что пешеход должен убедиться в безопасности перехода. Рекомендуем пешеходам не испытывать надежность тормозной системы приближающегося автомобиля. Прежде чем ступить на "зебру", надо внимательно посмотреть по сторонам. Не следует сразу бежать и на зеленый сигнал светофора, не будучи уверенным, что все машины остановились. Поэтому как водителям, так и пешеходам лучше вовремя остановиться, осмотреться. А главное - во всех случаях руководствоваться здравым смыслом, а не эмоциями и комплексами, доказывая что-то кому-то не в то время и не в том месте.

***Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю принято решение о продлении профилактического мероприятия «Безопасная улица». Рейдовые мероприятия будут продолжены. И хочется верить, что именно взаимное уважение, здравый смысл всех участников дорожного движения станет основой безопасности на улицах нашего города, что именно мы с вами сделаем наш город самым безопасным.