

ПОРТ НОГУ СЛОМИТ?

Автор: Владимир ДАРКИН, Константин СЕРГЕЕВ
17.04.2012 22:00 - Обновлено 18.04.2012 19:19

***** Достаточно хотя бы раз заехать на улицу Портовую, по которой ползёт многотонный автотранспорт в ОАО НМТП, чтобы задуматься о том, насколько нынче чуждо руководство крупнейшего в России порта интересам Новороссийска и новороссийцев. Состояние ул.Портовой – это невиданный за всю ее историю позор. Практически грунтовка, причем с колдобинами, выбоинами и слегка прикрытыми ямами-ловушками. Денег на ремонт у порта нет? Конечно, есть. По законодательству не обязаны ремонтировать? Да, не обязаны. Но тогда, может, надо прямо сказать о НАШЕСТВИИ ЧУЖИХ, которым плевать на наш город вместе с нами, его жителями?**



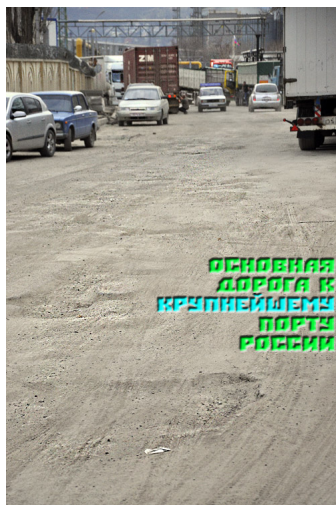
***** «Чем порт не шутит! Предисловие», - так называлась [наша публикация](#), где мы начали разговор о нынешней ситуации в ОАО НМТП, понимая, что большинство новороссийцев связано общими интересами, основанными на получении косвенных благ от деятельности этой портовой структуры и сопряженных с ней бизнесов (налоговые отчисления городу, занятость, достойные зарплаты и их индексация, социальные программы, благополучие семей).**

***** Отрадно, что мы получили множество электронных и даже обычных писем, авторы которых поддержали нас в стремлении поглубже разобраться с происходящим в группе НМТП, узнать истинную экономическую ситуацию, скрытую за парадными пресс-релизами. Увы, из ОАО НМТП мы получили в ответ на наш официальный запрос банальную отписку. И то - после нашего обращения в транспортную прокуратуру (в порту сделали вид, что отправили ответ раньше, однако почтовый штампель говорит об ином).**

***** Благодаря полученным от читателей письмам мы намерены сделать ряд новых публикаций. Постепенно, по мере проверки и получения подтверждающих документов. Читайте на Новодаре!
Сегодняшний предмет беседы предложен Сергеем Т., написавшим нам следующее:**

ПОРТ НОГУ СЛОМИТ?

Автор: Владимир ДАРКИН, Константин СЕРГЕЕВ
17.04.2012 22:00 - Обновлено 18.04.2012 19:19



*** «Предлагаю поднять тему дороги вдоль миллиардных инвестиций группы Сумма. Общеизвестно, что PR идет в ход, когда дела обстоят не очень благополучно, когда надо приукрасить реальное положение дел. Поэтому очень настораживает то, что в марте текущего года пресс-релизы НМТП заперестрели заголовками:

*** «По предварительным данным в 1-ом квартале грузооборот Группы НМТП вырос на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года»... «Профицит мощностей по обработке вагонов в Группе НМТП составляет 20-25%»... «В марте 2012 года парк ОАО «НМТП» пополнился 5-ю единицами новой автотехники»... «В ОАО «НМТП» обработано судно с рекордным количеством контейнеров»... «В январе-феврале 2012 года рост грузооборота Группы НМТП в 3 раза превысил средние темпы роста по отрасли»... «Реорганизация дирекции по эксплуатации ОАО «НМТП» позволила добиться рекордных объемов перевалки грузов» и т.п.

*** Наконец, контролирующие акционеры порта - альянс группы «Сумма» и компании «Транснефть» - на днях с помпой представили инвесторам масштабную стратегию развития порта. Если все пресс-релизы соответствует действительности, а стратегия развития порта не блеф – как говорится, «дай Бог». Имя Бога уточнять не стану. Однако настороженное отношение к победным реляциям НМТП и якобы грядущим благам возникает на примере судьбы одного важного объекта – улицы с символическим названием «Портовая». Она давно признана одной из самых аварийных в городе. Основные ДТП здесь – это столкновения автомобилей и наезды грузовиков на стоящие транспортные средства. Сегодня Портовая улица представляет собой дорогу будто после бомбежки — глубина ям достигает полуметра. Крайне необходим капитальный ремонт дорожного покрытия Портовой, обустройство тротуаров, освещения, ливневой канализации. Но...

*** Даже маякующие тут по темноте проститутки ругаются по поводу разгромленной улицы. А порту, для которого эта дорога – живая транспортная артерия (и вена тоже) – дела до Портовой нет...»

1. Ау, миллиардеры!

*** Еще в 2006 году глава Новороссийска Владимир Синяговский подписал постановление № 1089 «О придании статуса внутрипортовой технологической дороги участку улицы Портовой». Конечно, здесь всё логично: по этой улице везут грузы в порт, по ней добираются на работу новороссийцы, трудящиеся в НМТП и припортовом бизнесе. Но не срослось. По имеющимся данным, НМТП готов был согласиться со статусом внутрипортовой технологической дороги, в том числе, беря на себя расходы по ремонту, но лишь при одном условии. Мол, если дорога станет полностью закрытой для проезда остальных автомобилистов. Это было неприемлемо для администрации города, озабоченной растущими пробками на дорогах. Конечно, по Портовой рядовые жители ездят не часто. Лавировать между большегрузами, рискуя быть раздавленным вместе со своим «железным конем», и упираться в железнодорожные шлагбаумы – занятие неприятное. Однако здесь немало офисов, в которые зачастую приезжают люди, никак не связанные с портом. И даже жилой дом есть, где круглые сутки слышен грохот фуры и пыль во дворе стоит столбом!

*** Тем не менее, несмотря на отсутствие официального компромисса, раньше Портовую все-таки, ремонтировал порт. Однако новые владельцы этого не делают, считая, что дорогу должен реконструировать город.



*** С надеждой на альтруизм новых хозяев НМТП мы посмотрели упомянутую стратегию развития порта. Тщетно. Ни одного упоминания об автомобильных дорогах, тем более, об улице Портовой! Даже при беглом взгляде на стратегию порта у экспертов возникают вопросы. Одна из оценок экспертов: «Средства потребуются не только на развитие перспективных направлений бизнеса, но и на амортизацию, ремонт. Пока что НМТП предпочитает на этом экономить».

ПОРТ НОГУ СЛОМИТ?

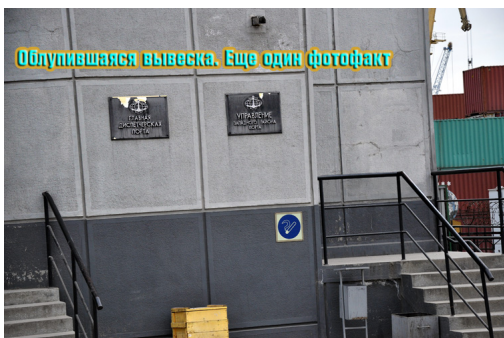
Автор: Владимир ДАРКИН, Константин СЕРГЕЕВ
17.04.2012 22:00 - Обновлено 18.04.2012 19:19



Зиявудин Магомедов.

~~Скрытый текст~~

2. Нашествие чужих?



*****11 апреля 2012 года совет директоров ОАО НМТП единогласно проголосовал за назначение Радо Антоловича временным генеральным директором Общества. Группа НМТП сообщила о том, что 10 апреля было принято решение о приостановке полномочий хорошо знакомого новороссийцам генерального директора Общества Игоря Вилинова. Радо Антолович ранее занимал должность заместителя генерального директора ОАО «НМТП» по продажам и маркетингу.**



Фото взято с одного из официальных сайтов ОАО «НМТП». Большое спасибо!

******* Оставим в стороне «красоты» карьеры г-на Антоловича, щедро описанные в пресс-релизах. И откроем то, чего там почему-то не написано. Нигде в релизах не указано отчество этого суперуправленца. Наверное, потому что он является гражданином не России, а Словении? Хотя, наверное, его можно назвать скорее гражданином мира, ведь судьба мотала его из родной Любляны в Австралию и Океанию, Мальту и Сардинию, наш Дальний Восток и Румынию... Наверное, в нашем порту теперь нет никаких секретов от иностранных граждан.

******* И дело не в том, что мы подозреваем в г-не Антоловиче шпиона неизвестно какой разведки. Просто он чужой для Новороссийска и останется таковым. Уж оставаться на постоянное жительство у нас он явно не собирается.

******* Когда-то мы сетовали, что в Новороссийск нагрянули в качестве хозяев крупнейших предприятий москвичи. Мол, сами здесь не живут, и экологическое благополучие города-героя их не заботит. Вспомним хотя бы, как в лесном порту собирались переваливать радиоактивные отходы... Потом нас «осчастливили» владичеством бывшие крымские бандиты, а ныне, ну очень уважаемые россияне. Теперь в нашем порту, в том числе, бенефициарствуют выходцы из Дагестана. Мы не хотим сказать ничего обидного. Просто Зиявудин Магомедов тоже вряд ли собирается стать новороссийцем по месту пребывания, регистрации. А значит вместе со своей Суммой останется для нас чужим. Что хорошего он сделал для Новороссийска? Боимся, что НИЧЕГО. Может, о его великой щедрости по отношению к нашему городу просто не знаем? Ну, уж точно знаем, что его заботят толстые финансовые потоки, идущие из НМТП мимо улицы Портовой.

******* И вот «генералом» порта становится сверхпрофессионал, для которого родная – красивейшая страна Словения. Среди его дипломов и сертификатов - MBA в университете Сиднея, курсы повышения квалификации топ-менеджеров в Гонг-Конгском Институте управления, курсы в Милане, Австралии, Любляне. Кривая и холодная улыбка на фотографии (наверное, очень тонкий, эзотерический пиар!) будто говорит:

******* - Я вам не брат...

ПОРТ НОГУ СЛОМИТ?

Автор: Владимир ДАРКИН, Константин СЕРГЕЕВ
17.04.2012 22:00 - Обновлено 18.04.2012 19:19



***** Да мы и не претендуем на мифическое славянское родство. Вы бы хотя бы Портовую отремонтировали, господин временный генеральный директор. Ее разбили машины, которые во вверенный вам порт грузы возят. Надеемся, времени у вас на ремонт хватит. Или просто соответствующего желания не имеется?**



ПОРТ НОГУ СЛОМИТ?

Автор: Владимир ДАРКИН, Константин СЕРГЕЕВ
17.04.2012 22:00 - Обновлено 18.04.2012 19:19



**P.S. Сенсация! Буквально через пару дней после того, как мы сделали эти фотографии на ул.Портовой, ОАО НМТП начало ремонт! Начальник отдела по связям с общественностью и рекламе ОАО Новороссийский морской торговый порт Кристина Сенько сообщила сегодня, 18 апреля об этом в телефонном разговоре, предложив нам сделать соответствующий официальный запрос, чтобы они осветили эту тему подробно. Запрос так запрос. Завтра сделаем и будем ждать ответа, чтобы, в свою очередь, осветит ь здесь, на портале Новодар. Неужели не совсем чужие? Или просто стало стыдно? А может еще какой секрет есть? В любом случае порадов али!
Ждите наших новых публикаций!**