НОВОРОССИЙСК: ДОРОЖНАЯ КАРТА РАЗВИТИЯ

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

***Глава Новороссийска Игорь Дяченко провел первую в этом году расширенную пресс-конференцию для краевых и местных СМИ. Встреча проходила в необычном формате: вместе с главой на вопросы журналистов отвечали его заместители и начальники ключевых управлений муниципалитета.

*****Традиционно самым большим блоком вопросов стали проблемы развития транспортных сетей Новороссийска, который буквально задыхается от обилия автотранспорта, что требует постоянного развития дорог, их ремонта, расширения и благоустройства.**

*****Не могли журналисты обойти вниманием случившуюся буквально накануне авар ию на выезде из города-героя, в результате которой погибли три человека и пострадали более сорока**
. Однако, как пояснил Игорь Алексеевич, нельзя связывать это ДТП с дорогами. Авария, как четко видно на видео, произошла по вине водителя автобуса. Поэтому нет смысла что-то менять в транспортной развязке у поселка Верхнебаканского, где произошла трагедия.

- Вообще вопрос о качестве дорожного покрытия жители нашего города задают наиболее часто, - сказал градоначальник. - Долгое время у нас не было возможности вплотную заняться этим вопросом, и в 2010-2014 году мы могли направить на ремонт дорожного полотна вместе с краевыми средствами не больше 200-250 млн. рублей в год. Сейчас мы стали неплохо пополнять бюджет, к тому же вошли в федеральную программу безопасных и качественных дорог. До 2024 года, по нашим прогнозам, освоим на ремонт городской дорожной сети от 6 до 6,5 млрд. рублей. Нынешний год - первый, когда начали работать федеральные деньги в

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

размере 550 млн. рублей ежегодного финансирования. И мы каждый год из местной казны будем добавлять к этим средствам свои деньги: 400 млн. рублей на следующий год, 500 млн. рублей на 2021 год и так далее с прибавлением по 100 млн. рублей. И новороссийцы видят, что уже отремонтирована проезжая часть многих важнейших транспортных артерий Новороссийска: улицы Магистральная, Осоавиахима, 8 Марта, Кутузовская, реконструкция улицы Видова, объездная дорога в 13-м микрорайоне. Всего 10 объектов.

*****Игорь Дяченко отметил, что уже в начале августа этого года, то есть несколько дней назад, муниципалитет объявил конкурс на ремонт дорог в течение 2020-2021 годов по федеральной программе. Сумму в 1 млрд. 100 млн. рублей можно будет начинать осваивать сразу после проведения торгов, с октября. Есть обоснованные жалобы горожан на то, что ремонт дорог проводится в курортный сезон, когда поток автотранспорта возрастает в разы. Но, как пояснил мэр, дорожные работы можно проводить лишь тогда, когда позволяет погода. Да, осенью магистрали несколько разгрузятся, но пойдут дожди, а укладывать асфальт «по мокрому» попросту нельзя.**

- Что касается качества дорожного полотна, то мы добились сегодня того, что асфальтобетонное покрытие, которое укладывается на наших дорогах, самого высшего качества. Верхние слои щебеночно-мастичной смеси, если обратить внимание, более пористые, и гарантийный срок такого покрытия составляет три года. Та смесь, которую мы использовали прежде, имела лишь годовую гарантию, из-за чего нам постоянно приходилось латать дороги. Поэтому уверен, что за пять лет мы отремонтируем очень много дорог, которые простоят по 10-12 лет без необходимости вновь проводить капитальный ремонт.

*****Особо глава подчеркнул значимость оказываемой городу поддержки федеральных и краевых властей в решении всех насущных вопросов, в том числе по улучшению автотранспортной сети.**

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

-Приоритетными для Кубани, конечно же, являются города Краснодар, Сочи и Новороссийск. Вышестоящие власти, как показывает практика, поддерживают тех, кто хочет и умеет работать . А наша команда умеет это делать, мы входим практически во все краевые программы. Я благодарен нашему губернатору Вениамину Ивановичу Кондратьеву, который во многом способствовал тому, что наконец-то в этом году начнется строительство первых 3,3 километра автодороги Цемдолина - улица Портовая. Срок строительства этой трассы составляет три года, определен серьезный подрядчик. И в 2022 году центр Новороссийска избавится от большегрузов, следующих в торговый порт и обратно. Это, пожалуй, одно из важнейших событий для нашего города.**

***Еще один транспортный вопрос касался проблемы установки кондиционеров в городском общественном транспорте, прежде всего в малогабаритных автобусах . Как разъяснил глава, муниципальные власти не имеют права в техническом задании указывать перевозчикам пассажиров необходимость наличия кондиционирования в транспортных средствах. Но с перевозчиками было достигнуто джентльменское соглашение, что до 31 августа этого года все микроавтобусы будут оснащены кондиционерами. Скорее всего, к этому сроку успеют выполнить обещание только 80 процентов водителей, но к следующему летнему сезону все маршрутки будут оснащены кондиционерами. Вопрос в другом: все ли водители будут включать системы охлаждения воздуха в салонах. Во многом это будет зависеть от активности самих пассажиров.**

***Рассказал глава о предстоящем пополнении городского троллейбусного парка. Специалисты администрации побывали в Москве, где планируется переход на электробусы, и на встрече с коллегами договорились о безвозмездной передаче портовому городу 24 троллейбусов, самый старый из которых 2010 года выпуска. Тогда как в Новороссийске есть троллейбусы 25-летнего «возраста». Кроме того, за счет местного бюджета будет закуплено 7 новых троллейбусов (стоимость одного составляет 13,7 млн. рублей), три из которых придут ко Дню города и еще четыре - к Новому году. Также Игорь Дяченко пояснил, что вскоре на «Шесхарис» возобновится троллейбусный маршрут, там будет работать шесть машин. В**

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

следующем году планируется закольцевать троллейбусными линиями проспект Ленина с проспектом Дзержинского с перспективой нового маршрута по улице Мурата Ахеджака.

*****Блок вопросов ЖКХ - это, прежде всего, больная тема неплатежей энергоснабжающим организациям. Например, сегодня население задолжало теплоэнергетической компании «АТЭК» 370 млн. рублей. Однозначно, как заверил Игорь Алексеевич, горожане не останутся в осенне-зимний период без отопления. Но вмешиваться в финансово-хозяйственную деятельность акционерных компаний городские власти не вправе. Администрация Новороссийска несет ответственность только за работу «Водоканала», который принадлежит муниципалитету.**

- Население, как выясняется, исправно платит за потребляемые ресурсы, но платят управляющим компаниям, где эти деньги застревают. Надо переходить на прямые платежи потребителей ресурсоснабжающим организациям, и мы начали этот процесс, - подчеркнул Игорь Дяченко.

*****Отвечая на вопрос о вывозе бытового мусора, глава отметил, что жалобы новороссийцев на эту проблему участились в связи с летним периодом, поскольку из-за приезжих отдыхающих возрос и объем отходов.**

- Мы сегодня предприняли ряд мер по дополнительному финансированию вывоза мусора , - отметил Игорь Алексеевич. - Но, на мой взгляд, еще серьезнее проблема с вывозом крупногабаритного мусора. Техника муниципального предприятия «Спецавтохозяйство» работает в круглосуточном режиме, в каждом внутригородском районе постоянно задействованы по одному трактору и одному самосвалу. Это помимо техники мусороуборочных компаний. Что касается жалоб граждан на вывоз мусора с контейнерных площадок в ночное время или ранним утром, то такие случаи единичны и лишь по тем адресам, где в другое время эта работа невозможна. Графики постоянно корректируются по заявлениям новороссийцев.

*****Журналисты затронули тему строительства школ и детских садов. Глава рассказал, что сегодня проектируется строительство двух детсадов по 280 мест каждый (на ул. Южной недалеко от Дворца творчества, а также в селе Борисовка). До 2024 года планируется построить еще 4 детских сада. Подтверждено финансирование из краевой казны пристройки на 400 мест к школе в станице Раевской. Также прошел экспертизу проект строительства школы на 1550 человек в**

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

16-м микрорайоне, к концу года край обещает начать финансирование. Проект школы на 1100 мест в 15-м микрорайоне сейчас проходит экспертизу. К строительству всех перечисленных объектов город приступит в следующем году.

- Чтобы нам выполнить Указ Президента России и обеспечить учебу школьников в одну смену, в Новороссийске необходимо построить девять школ по 1100 мест каждая, а это примерно 10 млрд. рублей. Городского бюджета, конечно, не хватит. Как только мы приступим к строительству двух школ, на которые готовы проекты, мы приступим к проектированию следующих школ.

*****Также глава остановился на проблеме развития курортной территории в урочище Широкая балка, где есть проект планировки. Но базы отдыха и пансионаты принадлежат частным лицам. И развитие будет зависеть от инвестирования собственников. Со стороны администрации все необходимые шаги сделаны или делаются. Более того, начинается прокладка в Широкую балку газопровода, капитально отремонтирована автотрасса, через два года планируется канализировать урочище.**

*****Одна из рекреационных зон центра Новороссийска - парк им. М. Фрунзе, по поводу которого среди жителей ходят слухи, что его местная власть отдает застройщикам. Игорь Дяченко пояснил, что ничего, кроме ресторанов, на этой территории не предусматривается. Реконструкция парка начнется в следующем году. Кроме того, начнется большая работа по созданию благоустроенной парковой зоны в районе Южных прудов. При этом власти будут стремиться войти в федеральную программу «Формирование комфортной городской среды».**

*****Территория возле Суджукской лагуны, памятника природы, также не предполагается к застройке, хотя муниципалитет оформил под строительство городского драмтеатра не входящий в особо охраняемую природную территорию земельный участок площадью 1,3 гектара.**

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

- Мы специально сделали этому земельному участку такое назначение, но на нас давят, чтобы мы оформили его в особо охраняемую природную территорию. Мы отдадим этот вопрос на общественное обсуждение. Если жители решат, что там нельзя строить театр, мы согласимся.

*****По теме здравоохранения журналисты задали два вопроса. Первый - что изменилось с переподчинением краевому профильному министерству местных медицинских учреждений. Второй - как решается вопрос со строительством онкологической больницы.**
Игорю Дяченко помогла ответить его заместитель по социальной сфере Наталья Майорова.

- В городе создан отдел координации медицинской помощи в муниципальном образовании, который подчинен краевому Министерству здравоохранения, - пояснила Наталья Владимировна. - Изменилась вывеска, но по содержанию взаимодействия с учреждениями здравоохранения ничего не изменилось. Стало ли новороссийцам от этого лучше или хуже, мы спросим, проведя к концу года соответствующий социологический опрос. А по онкологической больнице рассматриваются два варианта: выкуп какого-либо здания в городе, либо использование бывшего госпиталя на улице Камской. Однако второй вариант требует более длительных сроков.

*****Все прозвучавшие вопросы и ответы так или иначе были связаны со стратегией развития Новороссийска до 2030 года. Два года назад Игорь Дяченко заявлял в этой проекте цифру роста населения города-героя до 500 тысяч человек, однако уже сегодня УФМС дает цифру в 443 тысячи жителей, поэтому возможны корректировки и в самой стратегии.**

*****Прозвучали на пресс-конференции предложения журналистов о введении в**

Автор: текст :Андрей ТИТКОВ. фото автора
10.08.2019 11:48

городе социальной карты новороссийца по примеру Москвы, о сохранении фасадов зданий старого Новороссийска, о поддержке журналистских фестивалей. Все предложения нашли поддержку градоначальника.

*****Немало вопросов было задано блогерами, но они касались в основном единичных проблем, каждую из которых глава дал поручение своим заместителям взять на контроль.**

*****Завершилась встреча символичным для города-героя вопросом о подготовке к празднованию 75-летия Победы.**

- Новороссийску краевыми властями оказана честь в юбилейный год Великой Победы стать городом номер один на Кубани, - сказал Игорь Дяченко. - Все важнейшие краевые мероприятия, посвященные знаменательной дате, будут проходить у нас. Мы приступили к серьезной подготовке. Сейчас верстается программа торжественных мероприятий, с которой вскоре будет ознакомлена общественность.