

## **Их наняли на работу в Новороссийске, а бросили на произвол судьбы в Марокко...**

**\*\*\* Не судите моряков и рыбаков! Мол, нельзя же быть такими доверчивыми, нельзя идти на работу в абы какую фирму... Легко говорить, а как проверить? Народное радио тут редко срабатывает. Компания нанимает людей из разных городов и весей, обещает с три короба, семь раз платит нормально, а на восьмой случается ЧП, и...**

**\*\*\* Девять месяцев назад, в начале весны, у траулера «Святой Павел» с 36 членами экипажа на борту, абсолютное большинство — из которых - новороссийцы, отказал двигатель. Судно застряло в Атлантике, у берегов Марокко. Тут и выяснилось, что судовладелец - новороссийская фирма "Паронит", не в состоянии помочь людям. Или что похуже...**

**\* Экипаж выжил в условиях голодомора. Людей не снабжали ни едой, ни водой. Нет, пару раз привезли ... протухшего мяса. Из запасов - одна картошка, по две штуки в день на человека. В порт не пускали. Рыбаки питались тем, что ловили в море сами. Вместо воды - конденсат из кондиционеров. Опреснитель тоже не работал. Не мылись месяцами...**

**\*\*\* В июле случилось самое страшное. Механик Владимир М. выбросился за борт - настолько сдали нервы. Попытались спасти, но... И даже это не сподвигло "Паронит" на спасение экипажа. Реально помогли администрация Мурманской области и поднявшая шум пресса. Большая часть рыбаков вернулась на Родину. Правда, горе-фирма оплатила дорогу только до Москвы... И несколько человек до сих пор остаются на траулере.**

**\*\*\* Последние новости. "Паронит" набирает новый экипаж для работы на «Святом Павле». Наверняка найдет! Иначе почему подобные жуткие истории мы слышим регулярно? Только не судите моряков и рыбаков...**