

***** Отчетность по МСФО за 2009 год опубликовала единственная российская публичная стивидорная компания — "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП). Чистая прибыль компании выросла на 27,9%, а рентабельность составила около 64%. Аналитики объясняют хорошие результаты кризисной конъюнктурой, которая заставила переориентироваться на Новороссийск грузоотправителей, которые раньше почти не пользовались портом, например производителей железной руды.**



***** В абсолютных показателях чистая годовая прибыль НМТП составила \$252,2 млн. Наибольший рост перевалки в НМТП отмечен по руде, которая в прошлом году перешла с внутреннего рынка на экспорт, говорит глава аналитического департамента "Ингосстрах-инвестиции" Евгений Шаго**

. По данным НМТП, в 2009 году перевалка руды и железорудного концентрата в Новороссийске выросла до 2,7 млн тонн с 197,8 тыс. тонн в 2008 году (рост на 1246%). Смещение сбыта руды в сторону экспорта произошло в конце 2008 - начале 2009 года из-за падения потребления сырья на внутреннем рынке, подтверждает аналитик ИФК "Метрополь" Денис Нуштаев. А аналитик ФК "Уралсиб" Николай Сосновский отмечает, что из-за холодной зимы и сложностей с отгрузкой в восточных портах в прошлом году многие производители переориентировали экспортные потоки на Новороссийск.

***** По итогам 2009 года порт Новороссийск, согласно данным SeaNews, занимает третье место по обороту среди европейских портов. Лидером традиционно является Роттердам с показателем 385 млн. тонн (-8,6%), Антверпен удерживает вторую строчку рейтинга (157,8 млн тонн, -16,7%). Новороссийск же, увеличивший объемы перевалки на 9,1% по сравнению с показателем 2008 года (до 122,8 млн тонн), потеснил с третьего места на четвертое Гамбург, оборот которого составил 110,4 млн тонн (-21,4%). Аналогичная перестановка произошла и на 5-6 строчках рейтинга: Амстердам занял 5 место (86,7 млн тонн, -8,5%), сместив на 6 позицию Марсель (83 млн тонн, -13,5%). Отметим также, что по итогам 2009 года в десятку крупнейших портов Европы войдет Приморск, увеличивший отгрузки на 4,8% (до 79,2 млн тонн) и поднявшийся, по подсчетам SeaNews, с 8 строчки на 7. В число крупнейших портов Европы, по подсчетам SeaNews, входит еще один российский порт - Большой порт Санкт-Петербург, в 2009 году обработавший 49,8**

Новороссийский порт "бронзово" выплыл на руде

Автор: Газета «Коммерсантъ», агентство SeaNews
25.04.2010 10:29 - Обновлено 27.04.2010 23:16

млн тонн (-15,7%).

Источники: [Газета «Коммерсантъ»](#), № 72 (4372) от 23.04.2010 г., [агентство SeaNews](#)

Василий Дерюгин/Коммерсантъ.

Фото: