

Одно из традиционных утренних совещаний в администрации города превратилось из планового отчета дежурного по городу в настоящий разбор полетов. Глава Новороссийска Владимир Синяговский с пристрастием допросил собравшихся в зале подчиненных о причинах невыполнения тех его поручений, которые касаются насущных нужд горожан. Один из таких острых вопросов – городской транспорт.

*****Выход на линию муниципальных автобусов – предмет особо пристального внимания городских властей. Для подтверждения того, что на улицы своевременно и без сбоев выезжают все необходимые единицы, ежедневно составляется график. Но полностью ли он соответствует действительности? Глава города подверг этот вопрос сомнению. "Кто подтвердит нам, что социальные маршруты действительно работают, и кто подтвердит, что фирмы-перевозчики действительно перевозят людей?" – такой вопрос задал городским службам Владимир Ильич и не получил на него внятного ответа. Впрочем, выяснить, куда и когда движется общественный транспорт на самом деле вместо того, чтобы идти по маршруту, поможет система «Глонасс», установка которой сейчас завершается на все муниципальные маршрутки.**

*****Еще один острый и по-настоящему вечный для Новороссийска транспортный вопрос – это въезд в город большегрузных автомобилей, груженных зерном. Строительство в районе Владимировского поста специального терминала для их отстоя, казалось бы, должно было разрешить эту проблему. Но перевозчики, не желая платить за пользование удобствами терминала, по старинке тайком пробираются в город, выбирают себе места поукромнее и ночуют там, нанося урон асфальту, окружающему воздуху и покою местных жителей. Для выявления таких импровизированных стоянок в городе действует специальная рейдовая бригада. Следят за ними и видеокамеры службы «112». Но до конца избавиться от непрошенных гостей городу пока не удалось.**

***** Не остались без внимания и городские таксисты. Глава выразил свое негодование тем фактом, что таксомоторы продолжают оккупировать остановки общественного транспорта, не давая автобусам и троллейбусам принимать пассажиров. Многие городские такси продолжают курсировать по городу и перевозить людей, не будучи правильно оформленными, а, следовательно, попросту работают нелегально. По-прежнему не редкость в городе и такси с правым рулем, что запрещено законодательно.**

***** Не дает покоя главе и благоустройство проспекта Ленина, который сейчас находится в стадии реконструкции. Но если с внешней стороны он уже большей частью оделся в мрамор и приобрел вполне европейский вид, то внутренняя часть жилых домов, смотрящие во дворы фасады пока еще не соответствуют заявленному уровню. Поэтому в городской администрации определены специалисты, ответственные за каждый фасад, каждый балкон, каждый подъезд. Их задача – в ближайшее время обойти каждый дом и составить подробный реестр необходимых работ.**

***** Подняли на совещании и тему граффити. И если раньше в случае обнаружения очередной «наскальной живописи» первоочередной задачей администрации было организовать срочную покраску, побелку или помывку пострадавшей поверхности, то теперь решено бороться с проблемой в зародыше. Все стены отмыть невозможно, зато можно воспитать тех, кто эти стены пачкает. А это уже задача школьных педагогов, ведь все стремящиеся к самовыражению хулиганы едва ли вышли из детского возраста. Так что появление очередной свастики или нецензурного слова на стенах городских зданий – это, в первую очередь, недоработка тех, кто должен воспитывать юных недисциплинированных художников. На случай, если одних воспитательных мер для борьбы с хулиганами окажется недостаточно, за ними теперь будут наблюдать через камеры. Для этого вопрос появления граффити включен в программу «Безопасный город». Те, кого «всевидящее око» засечет за актом вандализма, будут привлечены к административной ответственности.**

***** Коснулся глава и проблемы газификации населения и использования людьми газовых баллонов, что порой приводит к трагическим последствиям. Напомнил**

подчиненным о качественной организации вывоза мусора. Снова выразил беспокойство водоснабжением города, а также лично пожелал встретиться с руководством теплосетей. "Не для конфронтации, - подчеркнул он, - а для того, чтобы подробно, пошагово обсудить вопросы теплоснабжения".

- А в целом должна быть система, которая показывала бы все основные проблемы города – с водой, теплом, транспортом – и постоянно напоминала бы о них. Создайте мне программный продукт по всем показателям жизнедеятельности города, - обратился Владимир Ильич к подчиненным, подводя итог совещания.